



ARON bvba
Archeologisch Projectbureau

RAPPORT 136

Prospectie met ingreep in de bodem aan het Solveld te Tielt-Winge.

Onderzoek uitgevoerd in opdracht van Sociaal Wonen
arro Leuven en de gemeente Tielt-Winge.

Inge Van de Staey & Elke Wesemael
Januari 2012



ARON-RAPPORT 136

PROSPECTIE MET INGREEP IN DE BODEM AAN HET SOLVELD TE TIELT-WINGE

ONDERZOEK UITGEVOERD IN OPDRACHT VAN SOCIAAL WONEN ARRO LEUVEN EN DE GEMEENTE
TIELT-WINGE

Inge Van de Staey en Elke Wesemael

Sint-Truiden
2012

Opgraving <input type="checkbox"/>		Prospectie <input checked="" type="checkbox"/>	
Vergunningsnummer:	2011/448		
Naam aanvrager:	Inge Van de Staey		
Naam site:	Tielt-Winge, Dorpsstraat (Solveld)		

Colofon

ARON rapport nr. 136 – Prospectie met ingreep in de bodem aan het Solveld te Tielt-Winge. Opdracht uitgevoerd in opdracht van Sociaal Wonen arro Leuven en de gemeente Tielt-Winge

Opdrachtgever: SWaL en gemeente Tielt-Winge

Projectleiding: Elke Wesemael

Uitvoering veldwerk: Inge Van de Staey en Pakize Ercoskun

Auteurs: Inge Van de Staey en Elke Wesemael

Bijdragen: /

Foto's en tekeningen: ARON bvba (tenzij anders vermeld)

Wettelijk depot: D/2012/12.651/2

*Op de teksten, foto's en tekeningen geldt een auteursrecht. Gelieve ons de wens om gebruik te maken van de teksten of illustraties schriftelijk over te maken op info@aron-online.be
Zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van ARON bvba mag niets uit deze uitgave worden verveelvoudigd, bewerkt, en/of openbaar gemaakt door middel van web-publicatie, druk, fotocopie, microfilm of op welke andere wijze ook.*

ARON bvba
Archeologisch Projectbureau
Diesterstraat 44, bus 201
3800 Sint-Truiden
www.aron-online.be
info@aron-online.be
tel/fax: 011/72.37.95

© ARON bvba, Archeologisch projectbureau, 2012

Inhoudstafel

Inleiding	1
1. Het onderzoeksgebied.....	1
1.1 Algemene situering.....	1
1.2 Historische achtergrond.....	2
1.3 Vroeger archeologisch onderzoek.....	5
2. Het archeologisch onderzoek.....	5
2.1 Doelstelling.....	5
2.2 Verloop.....	6
2.3 Methodiek.....	6
3. Onderzoeksresultaten.....	7
3.1 Bodemopbouw.....	7
3.2 De archeologische sporen en vondsten.....	8
Conclusie en aanbevelingen.....	11
Annex IJzerwinning.....	12
Bijlagen	
Bijlage 1: Administratieve gegevens	
Bijlage 2: Lijst met afkortingen	
Bijlage 3: Fotolijst	
Bijlage 4: Sporenlijst	
Bijlage 5: Vondstenlijst	
Bijlage 6: Overzichtsplan	
Bijlage 7: Detailplan sporen	
Bijlage 8: Profieltekeningen	
Bijlage 9: Coupes	
Bijlage 10: Vergunningen	

Inleiding

Naar aanleiding van een geplande verkaveling en de aanleg van sportterreinen aan de Dorpsstraat ("Solveld") te Tielt-Winge (provincie Vlaams-Brabant), adviseerde *WinAr* en het *Agentschap Onroerend Erfgoed* van de *Vlaamse Gemeenschap* een archeologisch prospectie met ingreep in de bodem. Dit onderzoek werd op 9 januari tot en met 12 januari 2012 uitgevoerd door *ARON bvba* en gebeurde in opdracht van grondeigenaars *Sociaal Wonen Arro Leuven* en de *gemeente Tielt-Winge*.

Het onderzoek leverde 45 sporen op. Naast enkele sporen die een ijzerertsproductie op het terrein doen vermoeden is het grootste deel van deze sporen als postmiddeleeuws te dateren en in verband te brengen met de afwatering van het nog steeds natte terrein.

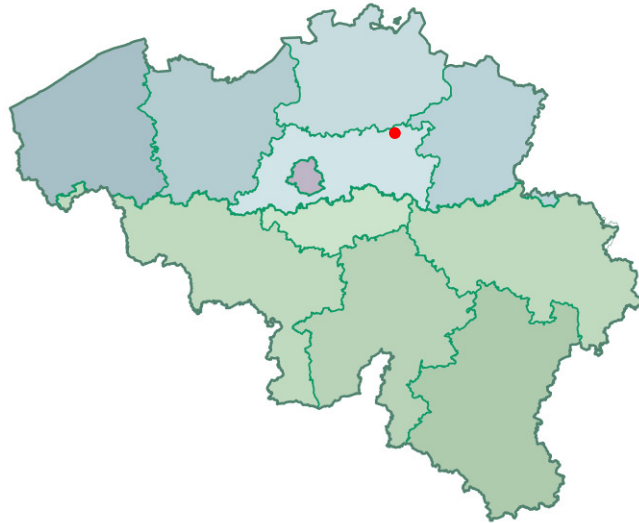


Fig. 1: Kaart van België met aanduiding van het onderzoeksgebied (Bron: NGI 2011)

1. Het onderzoeksgebied

1.1 Algemene situering

Het onderzoeksterrein bevindt zich in het centrum van Tielt - deelgemeente van Tielt-Winge – op ca. 300 m ten zuidoosten van de Onze-Lieve-Vrouwekerk. Het terrein wordt in het noorden, oosten, en zuiden respectievelijk omgeven door de Solveldstraat, de Ralisweg en de Leigracht. In het westen wordt het gebied door bebouwing langs de Rillaarsesteenweg begrenst (Fig. 2). De terreinen waren tot kort voor de ingreep in gebruik als akker- en grasland en beslaan een totale oppervlakte van ca. 7 ha. Het projectgebied is kadastraal gekend als Afdeling 1, Sectie B, Percelen 431R, 431S, 431T, 434D2, 438C, 438D, 439L, 439M, 439N, 440G, 440M en 442C.



Fig. 2: Kleurenortho met aanduiding van het onderzoeksgebied (rood) (Schaal 1/7000, bron: AGIV)

De gemeente Tielt-Winge behoort tot het glooiende en zandige Hageland en situeert zich in de Hagelandse vallei. Deze brede vallei wordt gevormd door de Winge en Motte en wordt zowel in het noorden als zuiden door O-W georiënteerde heuvelruggen geflankeerd¹. Op deze heuvelruggen dekt een lemige zandlaag de aanwezige ijzerzandsteen af. Het terrein situeert zich op een hoogte van 35 tot 30 TAW en wordt door verschillende beken omgeven. Ca. 300 ten noorden stroomt de Tieltse Motte terwijl de Heergracht het zuidwesten van het onderzoeksterrein grenst. Voorts lopen verschillende kleine afwateringsgrachten zowel in het zuiden als westen van het terrein.

Op de bodemkaart wordt het gebied gekenmerkt door een ZAfe-bodem, zijnde een droge zandbodem met een weinig duidelijke ijzer en/of humus B-horizont. De variatie op het moedermateriaal wijst op de mogelijke aanwezigheid van stenig groen-geelachtig zand. Daarnaast wordt het onderzoeksgebied door een wSdfe bodem gekenmerkt. Deze matig natte lemige zandbodem met weinig duidelijke ijzer en/of humus B-horizont kan klei- of op geringe diepte bevatten (w-substraat). Ook hier wijst de variatie op het moedermateriaal c op het voorkomen van materialen die in de diepte een geel- of groenachtige kleur hebben (Fig. 3).

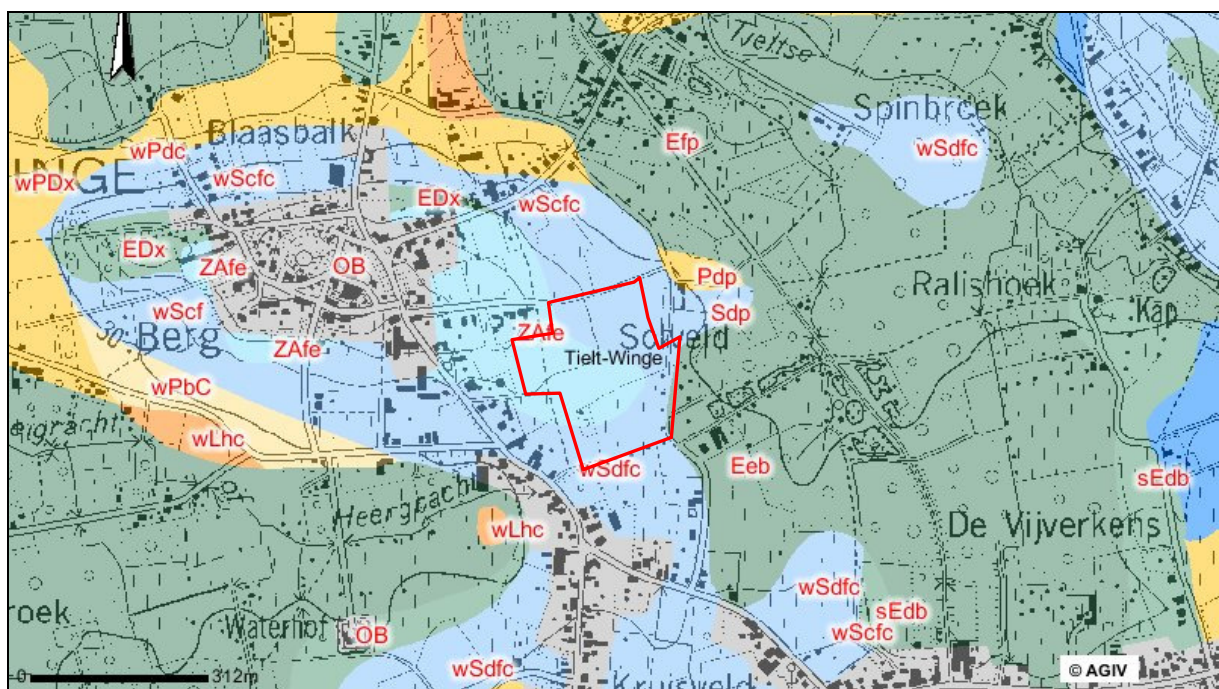


Fig.3: Topografische kaart met overlap van de bodemkaart en aanduiding van het onderzoeksgebied (Schaal 1/10000, bron: AGIV)

1.2 Historische achtergrond

Tielt wordt voor de eerste maal vermeld in de schriftelijke bronnen in 1106-1110 als *'Tileth'*. De betekenis hiervan blijft tot op vandaag onzeker. Een eerste mogelijkheid bestaat erin de naam aan het Latijnse *Tiletum* (lindebos) te koppelen. Een andere mogelijkheid is om Tielt met *tiel*, *tuil* te linken en als bouwland aan te duiden².

Tielt – tot voor 1977 een zelfstandige gemeente – telt twee parochies. De parochie toegewijd aan Onze-Lieve-Vrouw vormt de eigenlijke dorpskern en situeert zich ten noorden van de parochie toegewijd aan Sint-Martinus³. Het was de hertog van Brabant, *Hendrik I* die omstreeks 1200 de burgerrechten aan de inwoners van Berg verschaften. Onder het grondgebied Berg moet waarschijnlijk het gebied tussen de Brede-, de Tieltse

¹ In het noorden wordt de vallei zo geflankeerd door de Houwaartse berg, in het zuiden door de Roeselberg, Alsberg en Blereberg.

² Vandeputte O. (2007) Gids voor Vlaanderen, Tielt, p 1135, www.oostbrabant.org, <http://www.wulfila.be/tw/facsimile/?page=966>

³ www.wikipedia.be

Motte en de Heergracht verstaan worden. Deze rechtsmacht werd waarschijnlijk in de loop van de 14^{de} eeuw uitgebreid over het ganse grondgebied Tielt. *Reinhout van Schoonvorst* verwierf de heerlijkheid in 1358 die toen tot een groter geheel, nl. het Land van Zichem, behoorde. *Thomas II*, heer van Diest, kocht het land van Zichem in 1398. Zijn erfgenamen behielden het tot in 1499, toen *Engelbert van Nassau* ervan bezit nam. Tot op het einde van het Ancien Regime bleef Tielt in het bezit van Nassau⁴.

Het onderzoeksgebied is toponymisch gekend onder de naam “*Solveld*”. De betekenis hiervan kan op verschillende manieren verklaard worden. De meest gangbare verklaring bestaat erin om het als afleiding van het Latijnse *solarium* te interpreteren en als ‘open plaats in de zon’ aan te duiden⁵. Deze hellingen waren naar het zuiden gericht, zoals ook bij het onderzoeksterrein het geval is.

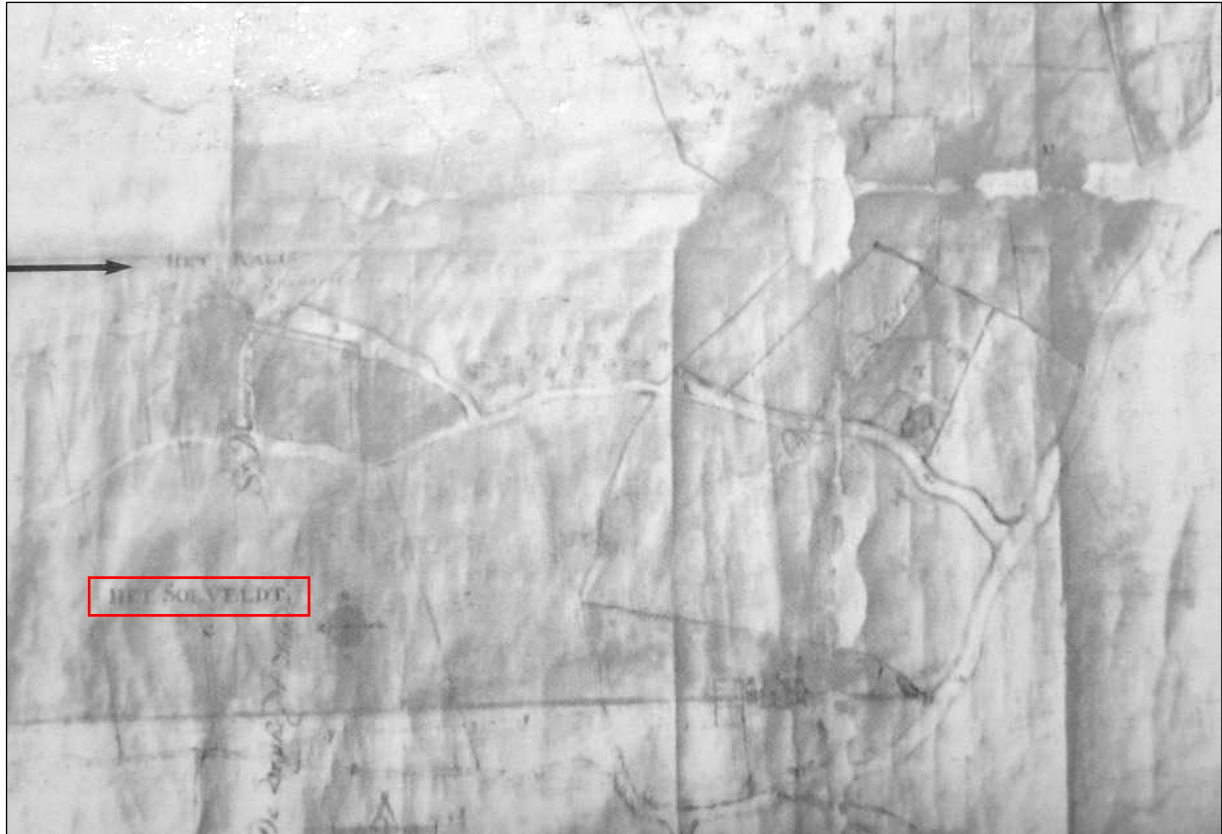


Fig. 4: Tienendenkaart van Sint-Maartens-Tielt (1717) met aanduiding van het Solveld (rood) (Bron: De Keyser R. (2005) *Oorlog in Tielt-Winge. Verhalen en bezienswaardigheden van een Hagelandse gemeente, Tielt-Winge*, p 14)

Het onderzoeksgebied is voor een eerste maal weergegeven op de Tienendenkaart van Sint-Maartens-Tielt (1717) (Fig. 4). Het opzet van deze kaart was een duidelijk beeld te krijgen van de afbakening van de tiendengronden binnen de oude heerlijkheid Tielt. Vlakbij het onderzoeksterrein situeerden zich zowel de Tieltse motte als de schans, meer in noordwestelijke richting.

Op de kabinetskaart van de Oostenrijkse Nederlanden (1771-1778) (Fig. 5) is het onderzoeksterrein aangeduid als landbouwgrond. Het terrein situeert zich ten zuidoosten van de Onze-Lieve-Vrouwekerk (Fig. 7, CAI 2441). Op te merken is dat het wegennet in deze periode dicht aanleunt bij het huidige wegennet. Ten zuidwesten van het terrein situeren zich twee sites met walgracht die ook in de *Centraal Archeologische Inventaris* opgenomen zijn (CAI 2028 en CAI 2031).

⁴ www.oostbrabant.org

⁵ Andere verklaringen verwijzen naar het Middelnederlandse ‘sol’, ‘een met water of modder gevulde kuil’ of een ‘natuurlijk gat in de bodem, waarin water staat voor vee en wild’.
(http://www.dbnl.org/tekst/sege010wate01_01/sege010wate01_01_0001.php en <http://www.oostbrabant.org/Tijdschriften/Oostbrabant/1981-2/div28div1.html>)

De Atlas der Buurtwegen (1845) (Fig. 6) toont een vrij vergelijkbaar beeld. Het oostelijk deel van het terrein wordt evenwel door een veldweg doorkruist. Deze veldweg is ook vandaag nog in gebruik als fiets- en wandelpad.



Fig.5: Detail uit de kabinetskaart van de Oostenrijkse Nederlanden (1771-1778) met aanduiding van het onderzoeksgebied (Bron: Koninklijke Bibliotheek van België).

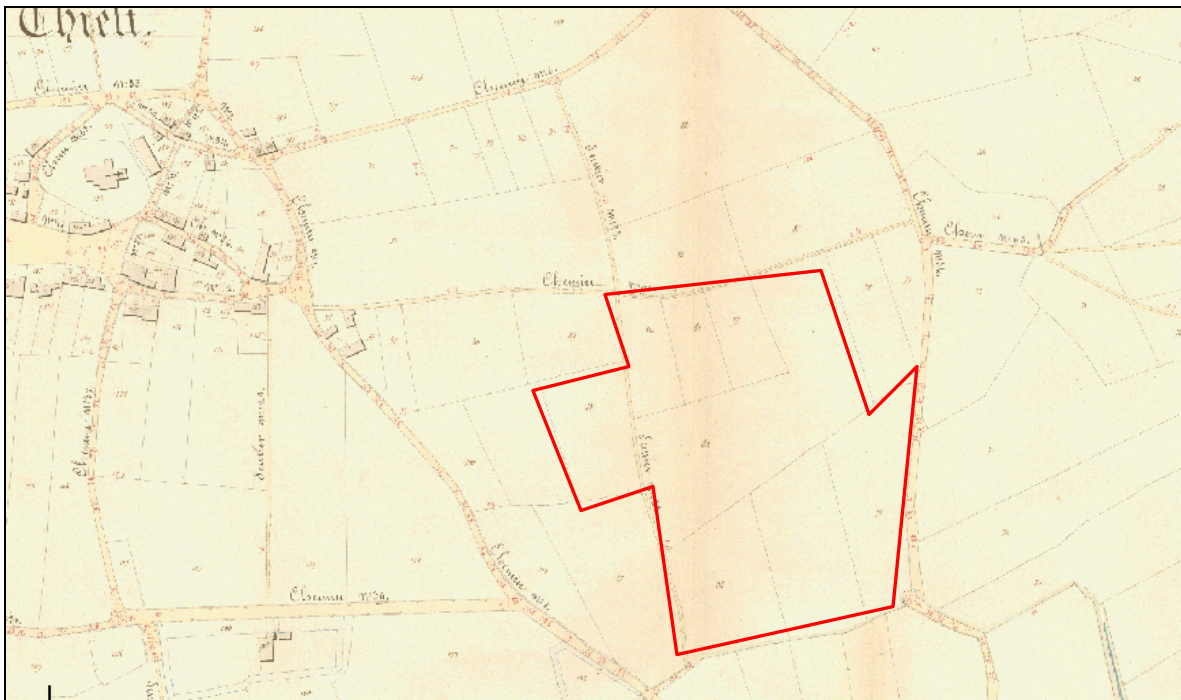


Fig. 6: Detail uit de Atlas der Buurtwegen (1845) (Bron: www.vlaamsbrabant.be)

1.3 Vroeger archeologisch onderzoek

Op het onderzoeksterrein zelf wordt CAI 150582 aangeduid. Hier werden in het verleden door verschillende amateurarcheologen aanzienlijke hoeveelheden Romeinse dakpannen, scherven van *dolia*, Romeins gebruiksaardewerk en ijzerslakken aangetroffen. De aanduiding van deze vondsten in de CAI zou echter verkeerd zijn en zich meer ten noordwesten bevinden. Op het terrein zelf werden wel een groot aantal metaalslakken aangetroffen. Hierdoor werd aangenomen dat de resten van een Romeins villagebouw zich onder de noordelijke aangrenzende percelen bevinden, terwijl de nutsgebouwen en stallen van de landbouwuitbating vermoedelijk meer zuidelijk – op het te onderzoeken terrein – ingeplant waren. Daarnaast werden aardewerkfragmenten uit de Vroege en Late Middeleeuwen aangetroffen die een meerperiodensite doen vermoeden.

In de directe zuidoostelijke omgeving situeert zich de Butsberg, een castrale motte die vermoedelijk tot de 11^{de} eeuw teruggaat (CAI3225). De reeds hoger vermelde CAI-nummers 2441, 2028 en 2031 verwijzen respectievelijk naar de O-L-V kerk en twee sites met walgracht.

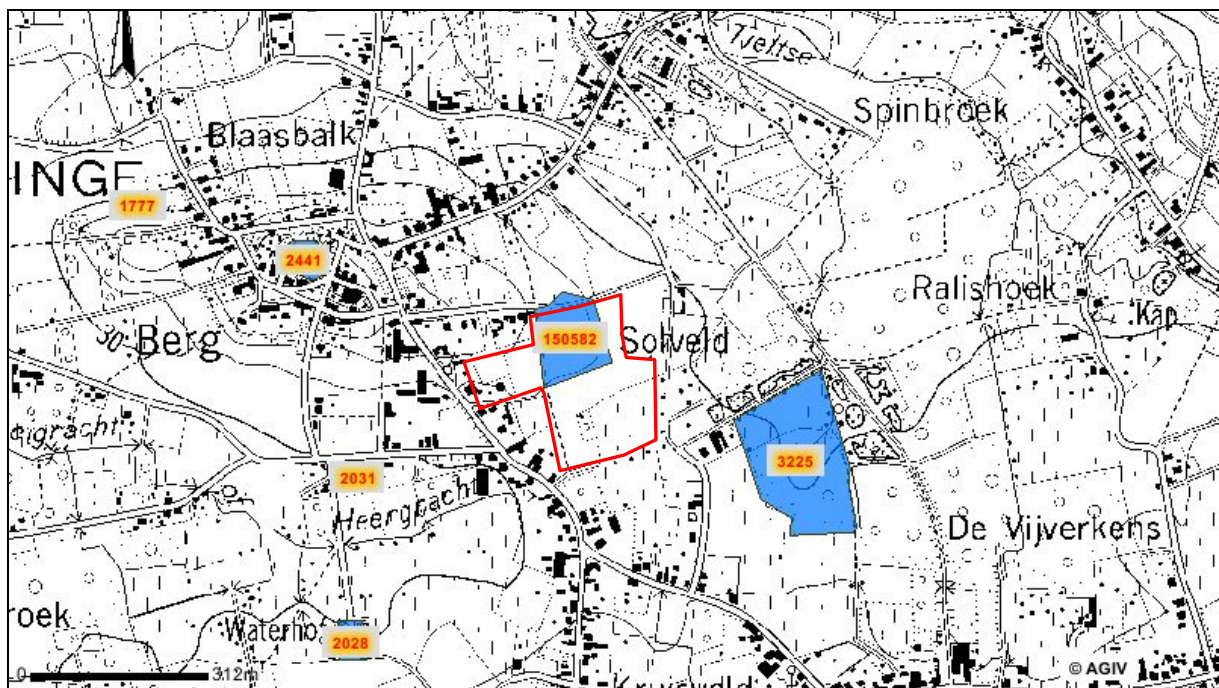


Fig.7: Detail uit de Centrale Archeologische Inventaris met aanduiding van het onderzoeksgebied en de omliggende vindplaatsen (Schaal1/10000, bron: CAI)

2. Het archeologisch onderzoek

2.1 Doelstelling

De opdracht bestond uit het uitvoeren van een prospectie met ingreep in de bodem. Dergelijk onderzoek beoogt een ruimtelijke en inhoudelijke analyse van eventueel aanwezige archeologische sporen op het onderzoeksterrein. Na evaluatie van de onderzoeksresultaten kan het onderzoeksterrein al dan niet archeologievrij worden verklaard.

Hierbij moeten volgende vragen beantwoord worden:

- zijn er sporen aanwezig?
- zijn de sporen natuurlijk of antropogeen?
- hoe is de bewaringstoestand van de sporen (goed, gebioturbeerd, ...)?
- maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren?

- behoren de sporen tot één of meerdere periodes?
- welke aspecten verdienen bijzondere aandacht bij een eventueel vervolgonderzoek?
- op welke wijze kan een archeologisch onderzoek best ingepast worden in de werken (aanbevelingen naar timing en fasering, ev. extra aandachtspunten bij realisatie parkeergarage, ...

Om deze vragen te kunnen beantwoorden, diende conform de 'Bijzondere voorwaarden' 12% van het terrein door middel van parallelle proefsleuven onderzocht te worden. Indien nodig kan bijkomend 3% onderzocht worden door middel van kijkvensters en/of dwarssleuven.

2.2 Verloop

Voorafgaandelijk aan het onderzoek werd op naam van *Inge Van de Staey* een vergunning voor het uitvoeren van een prospectie met ingreep in de bodem bij het *Agentschap Onroerend Erfgoed* aangevraagd. Deze vergunning werd op 16 december 2011 afgeleverd onder het dossiernummer 2011/448. De vergunning voor het gebruik van een metaaldetector werd afgeleverd onder dossiernummer 2011/448(2) en stond tevens op naam van *Inge Van de Staey*⁶.

Op 13 december 2011 werd conform de 'Bijzondere voorwaarden' een startvergadering belegd met Mevr. *Veerle Lauwers (WinAr)*, Mevr. *Els Patrouille (Ruimte en Erfgoed Vlaams-Brabant)*, Dhr. *Luc Lambrechts (SWAL)* en Dhr. *Fons Lemmens (gemeente Tielt-Winge)*.

Het onderzoek, in opdracht van *Sociaal Wonen Arro Leuven (SWal)* en de gemeente Tielt-Winge, stond onder leiding van projectverantwoordelijke *Elke Wesemael* en werd van 9 januari tot en met 12 januari uitgevoerd door *Inge Van de Staey* en *Pakize Ercoskun*. *Seppe BVBA* stond in voor de graafwerken en *ARON bvba* voor de opmeting van de sporen en sleuven. Aangezien op donderdag 12 januari 2012 werd besloten dat archeologisch onderzoek op het terrein niet verder noodzakelijk is, werden de noordelijke sleuven gedicht. De meest zuidelijke sleuven 1 tot en met 8 zullen in een latere fase, na opdroging van het terrein, gedicht worden.

2.3 Methodiek



Fig. 8: Proefsleuven in het noordelijke deel van het onderzoeksterrein na aanleg

Voorafgaand aan de prospectie met ingreep in de bodem werd het terrein aan het Solveld te Tielt-Winge gescreend op metalen vondsten. Daaropvolgend werd het – conform de *Bijzondere Voorwaarden* opgesteld door het *Agentschap Onroerend Erfgoed* van de *Vlaamse Gemeenschap* en de gemaakte afspraken tijdens de startvergadering d.d. 13/12/2012 - door middel van NO-ZW georiënteerde proefsleuven onderzocht⁷. De proefsleuven werden aangelegd in een hoek van 45° op de lengterichting van het onderzoeksgebied. Hierbij volgen ze grotendeels de hoogtelijnen van het terrein dat in zuidoostelijke richting daalt.

De werken werden gestart in de laagst gelegen zuidoosthoek van het terrein. De onmiddellijke omgeving van deze sleuven was evenwel verstoord door de aanwezigheid van moderne drainagebuizen. Een totale oppervlakte van ca. 6404 m² werd daarom reeds voor de start van de werken uitgesloten. Aangezien echter ook bij de aanleg van sleuf 1 vrijwel

⁶ Zie Bijlagen 10.

⁷ Zie Bijlage 6.

onmiddellijk op de aanwezige drainagebuizen werd gestoten, werd in telefonisch overleg met Mevr. *Veerle Lauwers* beslist de onderzoekssleuven verder te zetten ten westen van deze drainage. Hier werden in het zuidelijk deel van het terrein sleuven 2 tot en met 7 aangelegd. Proefsleuf 8 werd aangelegd meer noordelijk, aan het begin van de eigenlijke helling. Deze sleuven stonden na één nacht echter volledig blank. In samenspraak met Mevr. *Lauwers* werd daarom besloten de verder af te graven sleuven te verplaatsen naar de noordzijde van het onderzoeksterrein en te onderbreken waar grondwater opdook. Op deze manier werden sleuven 9 tot en met 17 verkort aangelegd. Het lager gelegen oostdeel van het onderzoeksterrein was immers zeer drassig en ontoegankelijk voor verder onderzoek. Bijkomend werden sleuven 9 tot en met 16 onderbroken ter hoogte van de nog frequent gebruikte wandel- en fietsweg. Op deze wijze werd een totale oppervlakte van 3310 m² onderzocht, wat aanzienlijk minder is dan de beoogde 7800 m².

De proefsleuven werden machinaal aangelegd op een diepte van ca. 30 tot 50 cm onder het maaiveld. De afstand tussen de sleuven bedroeg gemiddeld 12 meter. In de sleuven⁸ werd indien mogelijk zowel in de zuidwest- als de noordoostzijde een profielput aangelegd tot 30 cm onder het archeologisch niveau. De bodemprofielen in deze putten werden opgeschoond, gefotografeerd en ingetekend⁹.

De aanwezige sporen werden genummerd, al dan niet opgeschoond, gefotografeerd, beschreven en door de landmeter ingemeten. Drie sporen, zijnde S 40, S 42 en S 43, werden gecoupeerd. De coupes¹⁰ werden opgeschoond, gefotografeerd, beschreven en ingetekend op schaal 1/20^{ste}. Bij de uitwerking van het onderzoek werd een databank opgesteld met een fotolijst, sporenlijst en vondstenlijst¹¹. De veldtekeningen en de dagrapporten werden gedigitaliseerd.

3. Onderzoeksresultaten

3.1 Bodemopbouw

Volgens de bodemkaart wordt het onderzoeksterrein gekenmerkt door een ZAfe-bodem, zijnde een droge zandbodem met een weinig duidelijke ijzer en/of humus B-horizont. De variante op het moedermateriaal wijst op de mogelijke aanwezigheid van stenig groen-geel zand. Op de lageregelegen zuidelijke en oostelijke percelen wordt het terrein door een wSdfc-bodem gekenmerkt. Deze matig natte lemige zandbodem met weinig duidelijke ijzer en/of humus B-horizont kan klei-zand op geringe diepte bevatten (w-substraat). (Fig. 3)

Ook tijdens het onderzoek konden twee bodemtypes op het terrein herkend worden. De bodemprofielen op de lager gelegen zuidelijke en oostelijke terreinen vertoonden weinig tot geen profielontwikkeling. Onder een dikke laag teelaarde – die door de hoge grondwatertafel onderaan donker blauwgrijs gekleurd was – kon de natuurlijke bodem (bruingele zandleem) aangeduid worden. Hieronder kwam overal een groengeel klei-lemig w-substraat tevoorschijn. Deze ondoorlaatbare kleilaag verklaart de hoge grondwatertafel in deze zone van het terrein (Fig. 9).

De Hagelandse heuvels zijn getuigenheuvels van zandbanken die tijdens de plioceenzee werden afgezet. Deze stenige heuvels werden door pleistoceen afzetmateriaal afgedekt. Op de hoog gelegen heuveltoppen ontbreekt deze pleistocene bedekking echter volledig omdat deze in de loop der tijd werd weggespoeld en lager in het landschap belandde¹². Dit wordt ook op het onderzoeksterrein duidelijk. Het noorden van het terrein wordt door een Zafe-bodem gekenmerkt. Op de meeste plaatsen van deze droge zandbodem kon een weinig duidelijke B-horizont herkend worden. Op de hoogste punten verschenen bij de aanleg van het vlak evenwel onmiddellijk lenzen ijzerzandsteen onder het oppervlak (Fig. 10). Meer naar het lageregelegen oosten en zuiden kon een laag colluvium aangeduid worden boven de B-horizont (Fig. 11)

Het vlak van de proefsleuven werd in de natuurlijke zandleembodem (B- en C-horizont) aangelegd.

⁸ Met uitzondering van sleuven 1, 2, 3, 4, 8, 9, 12 en 15 waar enkel in de zuidwest of noordoost hoek een profielput aangelegd werd.

⁹ Zie Bijlage 8.

¹⁰ Zie Bijlage 9.

¹¹ Zie Bijlagen 3,4 en 5.

¹² J. Deckers (1997) Bodemgeografie voor archeologen, Leuven, p. 130-134.

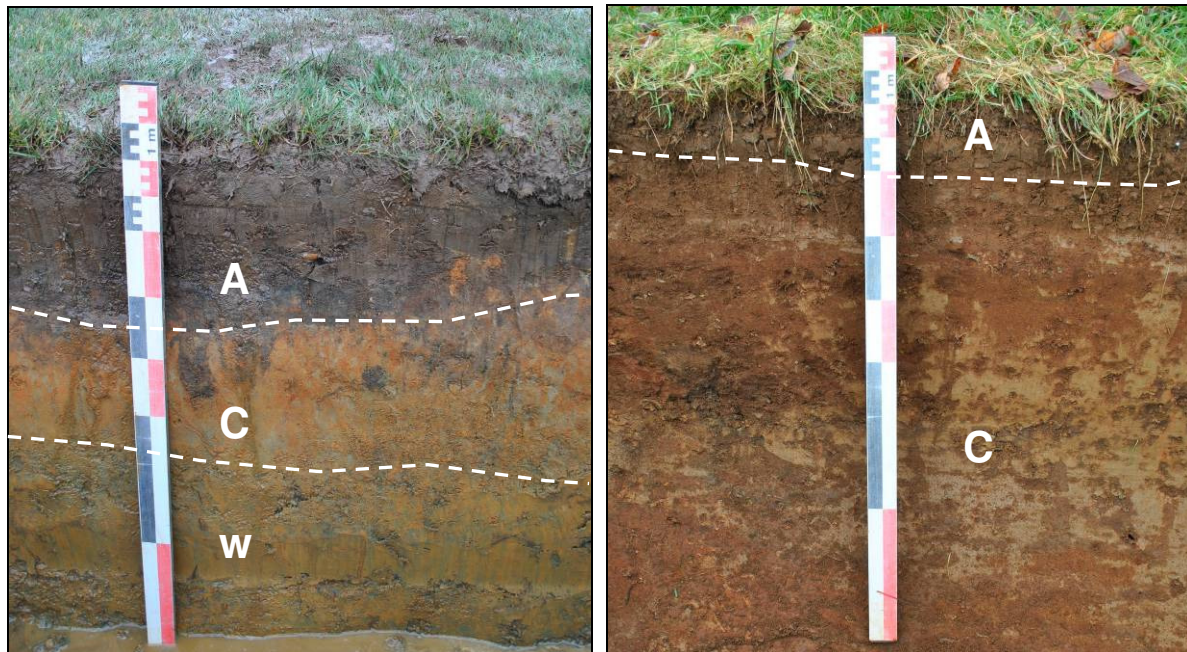


Fig. 9 en 10: PP 7 en PP 25

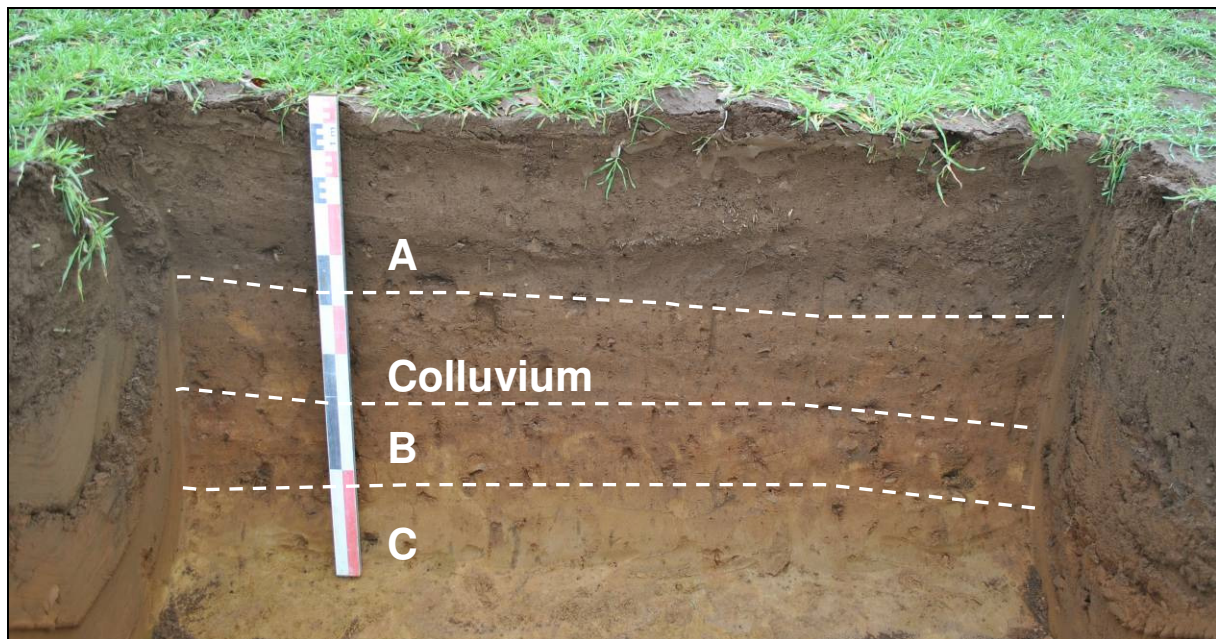


Fig. 11: PP 15

3.2 De archeologische sporen en vondsten

Tijdens het onderzoek werden 45 archeologische sporen aangetroffen. Het overgrote deel van deze sporen werden aangeduid in het zuidelijke (natte) gedeelte van het opgravingterrein en zijn als afwateringsgreppels aan te duiden: zo bevinden de sporen S 4, S 8, S 9, S 11, S 12, S 14, S 15, S 18, S 19, S 20, S 26, S 27 en S 28 die in sleuven 2, 3, 4, 5 en 6 aangesneden werden, zich op meerdere N-Z georiënteerde lijnen, in de richting van de zuidelijk gelegen Leigracht (Fig. 12, S 20). Deze greppels vertrekken vanuit de onderzijde van de bouwvoor en hebben een gelijkaardige donkerbruine tot zwartbruine vulling met spikkels baksteen en houtskool. Alle greppels kunnen als postmiddeleeuwse afwateringsgreppels geïnterpreteerd worden, evenals greppels S 21, S 22, S 24, S 31, S 32 en S 33, aangeduid in sleuven 5, 6 en 7 maar O-W tot ZO-NW georiënteerd zijn.



Fig. 12: Afwateringsgreppel S 20

Niet deel uitmakend van deze afwateringsgreppels maar tevens als recent te bestempelen zijn paalkuilen S1, S 3, S 5, S 7, S 16 en S 17, aangesneden in sleuven 1, 2 en 4. Deze scherp afgelijnde vierkante paalkuilen hadden een vergelijkbare vulling als de afwateringsgreppels en behoren, evenals kuilen S 2, S 6, S 10, S 13 en S 25 tot dezelfde postmiddeleeuwse sporengroep.

Drie zones met verbrande ijzerslakken (S 23, S 30 en S 34) werden aangeduid in de zuidelijke zone van het opgravingsterrein, respectievelijk in sleuven 5, 6 en 7. De erg natte opgravingomstandigheden maakten een juiste interpretatie van deze sporen evenwel bijzonder moeilijk. De roodbruine zones bevatten tal van verbrande ijzerslakken en waren onduidelijk afgelijnd. Het is mogelijk dat deze zones, evenals S 39 in sleuf 17, aan te duiden zijn als een verzameling van metaalslakken die van ertswinning hogerop op het terrein afkomstig zijn, en in deze lager gelegen zones samenspoelden.

In het noordelijke deel van het opgravingsterrein konden in sleuven 10, 11 en 13 enkele sporen (S 40, S 42, S 43) aangeduid worden die zich onder de teelaardelaag en het al dan niet aanwezige *colluvium* situeerden. Greppel S 40 (Fig. 13) werd aangeduid in sleuven 10, 11 en 13 en was N-Z georiënteerd. Deze ca. 2,20 m brede greppel had een bruinigrijze kleur en bevatte spikkels houtskool, baksteen en ijzerslakken. In de coupe werd de onderkant van een oude perceelsgreppel duidelijk die met allerlei puin was opgevuld. Zo werden naast enkele Romeinse dakpanfragmenten ook Middeleeuwse terracottaresten, talrijke metaalslakken, een dierlijk botfragment en één klingfragment in wommersomkwartsiet gerecupereerd (V9M t.e.m. V14M, V 15, V 16, V 17 en V 18). In sleuf 10 was deze greppel bovendien zeer breed uitgesmeerd en moeilijk af te lijnen. Op deze lager gelegen plaats was een grote hoeveelheid metaalslakken waar te nemen die uit de omgeving afgespoeld zijn en in deze oude perceelgreppel gegroepeerd raakten.

Daarnaast werd in sleuf 11 met zekerheid één restant van een laagoventje aangesneden. In de coupe bereikte S 42 een diepte van ca. 25 cm (Fig. 14). De oorsprong van de ijzerproductie is ontstaan rond ca. 1500v. Chr. waarbij afwisselende lagen houtskool en ijzererts in deze laagovens werden gestapeld. Doordat deze ovens een beperkte hoogte hadden (<2m) werd de smelttemperatuur van ijzer niet bereikt. De verbrandingstemperatuur bleef tot onder 1200-1400°C beperkt waardoor het resultaat een deegachtige massa was (loupe of wolf genoemd) die met de hamer kon bewerkt worden (zie *Annex: IJzerwinning*). Vermoedelijk zijn ook sporen S 60 tot en met S 62, aangeduid in sleuf 10, als verploegde restanten van laagoventjes te interpreteren.

Tenslotte werden verschillende zones aangeduid in sleuven 10 tot en met 17. De aangeduide zones bevatten meerdere N-Z georiënteerde grijsbruine greppeltjes met spikkels baksteen en houtskool en hebben een gelijkaardige vulling als de bovenliggende teelaarde. Op basis hiervan kunnen ze als ploegsporen geïnterpreteerd worden.



Fig. 13: Greppel S 40



Fig. 14: Coupe laagoven S 42

Conclusie en aanbevelingen

Op 9 tot en met 12 januari 2012 werd door ARON bvba aan het Solveld te Tielt-Winge in opdracht van Sociaal Wonen arro Leuven en de gemeente Tielt-Winge een prospectie met ingreep in de bodem uitgevoerd. Hiervoor werden zeventien NO-ZW georiënteerde proefsleuven aangelegd. Door de aanwezigheid van een moderne drainage en vanwege de hoge grondwaterstand op de laagst gelegen delen van het terrein, werd na overleg de onderzochte oppervlakte aanzienlijk verkleind. Zo werd een totale oppervlakte van ca. 3310 m² onderzocht, wat behoorlijk minder is dan de beoogde 7800 m². Het vlak van de proefsleuven werd in de natuurlijke zandleembodem aangelegd. Deze bevatte zoals ook de bodemkaart aangeeft in het zuidelijk deel van het terrein een zand- en kleisubstraat op een geringe diepte. Meer naar het noorden was een droge zandbodem op te merken met lenzen ijzerzandsteen die vlak onder het oppervlak tevoorschijn kwamen.

Tijdens het onderzoek werden 45 sporen aangesneden. Het overgrote deel van deze sporen zijn recent en als mogelijke afwateringsgreppels te interpreteren. De slechte opgravingcondities in het zuidelijk deel van het terrein lieten een grondig onderzoek evenwel niet toe.

Er bevonden zich slechts een beperkt aantal sporen op het terrein. Een van deze sporen kan als laagoventje geïnterpreteerd worden terwijl de overige sporen eerder als zones met een grote concentratie metaalslakken kunnen aangeduid worden. Deze slakken werden over het ganse terrein in de teelaarde aangetroffen en kwamen in het verleden in depressies in het oppervlak terecht. Ook perceelsgreppel S 40 bevatte materiaal dat in verschillende periodes te dateren valt.

Op basis van de aanwezige sporen kunnen we besluiten dat het terrein naast postmiddeleeuwse sporen zeer weinig sporen bevat. Wel heeft er zich in het verleden in het onderzoeksgebied metaalproductie plaatsgevonden. Resten van oventjes en hiermee geassocieerd afval wijzen op een gebruik van de locatie als terrein voor ijzerwinning.

De productie van ijzer uit ijzeroer en/of ijzerzandsteen door het gebruik van laagoventjes is een oude ijzerwinningstechniek die relatief gemakkelijk uitvoerbaar is. Ter aanvulling aan de vondsten werd aan dit rapport een annex over ijzerwinning toegevoegd met een beschrijving van het proces (*infra*).

De mogelijke aanwezige sporen hiervan zijn in latere tijden evenwel grondig verploegd en/of verspoeld.

Op basis van deze resultaten wordt voor het onderzoeksgebied geen vervolgonderzoek geadviseerd.

Bovenstaande aanbeveling dient louter ter advisering van het bevoegd gezag zijnde de afdeling Onroerend Erfgoed. Een definitieve beslissing tot het al of niet uitvoeren van een vervolgonderzoek ligt dan ook bij dit bevoegd gezag.

Indien U nog vragen heeft, kan u steeds contact opnemen met de bevoegde erfgoedconsulente van het agentschap Onroerend Erfgoed, afdeling Vlaams-Brabant.

T.a.v. Els Patrouille

Diestsepoort 6/ bus 94

3000 Leuven

Tel : 016/665925

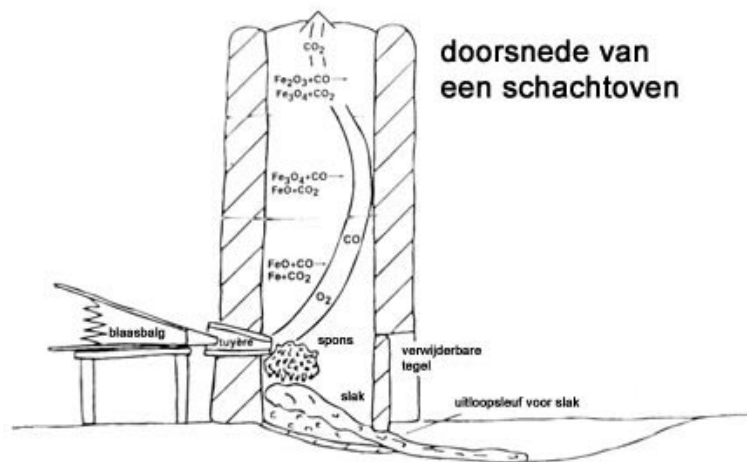
Els.patrouille@rwo.vlaanderen.be

ANNEX IJzerwinning:

Ter informatie bij het proces van ijzerwinning in laagoven tjes nemen we hieronder als een bijlage een tekst over opgesteld door het Historisch Openluchtmuseum Eindhoven¹³.

IJzer winnen telt grofweg gezegd een drietal stappen:

- Het bouwen van de oven
- Het stoken van de oven en het produceren van een ijzerhoudende massa, loupe of wolf genoemd
- Het verwerken van de wolf



© HISTORISCH OPENLUCHTMUSEUM EINDHOVEN



Proces

De eerste en laatste stap zullen besproken worden in het praktische gedeelte, later. Nu zal met name het proces dat zich afspeelt tijdens de tweede stap besproken worden. Reduceren in de oven Tijdens het stoken van de oven, het daadwerkelijke winnen van ijzer wordt de temperatuur in de oven tot bóven de 700^e Celsius gebracht. Dan begint het chemische proces waar het om gaat; het reduceren. Het ijzeroer bevat naast zand ook de belangrijke verbindingen van zuurstof met ijzer (zoals Fe_2O_3) die afgebroken moeten worden. Dat gebeurt door middel van de koolstof uit de houtskool. Deze koolstof (C) gaat verbindingen aan met de zuurstof uit het ijzeroer waardoor er koolstofmonoxide (CO) en koolstofdioxide (CO_2) ontstaat. De koolstof uit de houtskool kan alleen dergelijke verbindingen aangaan met de zuurstof uit het oer, als er verder géén zuurstof in de oven beschikbaar is. Als bij

¹³ <http://www.historisch-openluchtmuseum-eindhoven.nl/ijzertijd/Brabant/ijzerwinning-1-voorwoord.html>

steeds grotere hitte de zuurstof uit het ijzeroer wordt gehaald, spreekt men van reductie. Bij de luchttoevoer, de gaten in de wand waar de blaasbalgen op aangesloten zijn, wordt CO gevormd dat zich naar boven werkt langs de lagen ijzeroer. Hieraan wordt zuurstof onttrokken om over te gaan tot de vorming van CO₂. Het CO₂ kan in de houtskoolagen die tussen de ijzeroerlagen liggen opnieuw koolstof onttrekken en opnieuw overgaan tot CO. In een oven moet er voor de goede gang van zaken meer gereduceerd worden dan geoxideerd, dat wil zeggen dat er meer CO₂ verbindingen gemaakt moeten worden met het zuurstofelement uit het ijzererts dan uit de toegevoerde zuurstof via de blaasbalg. Dit chemisch proces is van wezenlijk belang voor het winnen van ijzer. Er ontstaan in het proces allerlei samenstellingen van ijzeroxiden zoals Fe₃O₄, Fe₂O₃ en FeO. Deze laatste zware combinatie is in de vrije natuur niet aanwezig. Als dit gevonden wordt bij opgravingen, kan dit gezien worden als het resultaat van bewuste reducerende ijzerertsbewerking.

Fe is metallisch ijzer, puur metaal dus. Deze chemische activiteiten zijn pas mogelijk als de temperatuur hoog oploopt. Bij 900° tot 1000° Celsius moet er met de blaasbalgen extra hard gewerkt worden. Onder in de oven is de massa houtskool en ijzerslak witgloeiend en is het chemische proces in volle gang. In die periode zijn de andere elementen die in het erts zitten in actie gekomen. Het aanwezige zand in de ijzeroer, ook wel kiezelzuur of kwarts (SiO₂) heeft vooral bij aanwezigheid van kalk een smeltpunt van ongeveer 1200° Celsius. Ook de as van de houtskool smelt bij deze temperatuur. Op de heetste plaats in de oven, opgestookt door voortdurende aanblazingen, smelt dus de slak. Let wel: er is geen sprake van "ijzer smelten" omdat het ijzer zelf niet smelt! Het smeltpunt van ijzer zelf is 1528° Celsius.

Als men op dat moment het slakkengat opent, kan de slak naar buiten vloeien. Dit gebeurt als de temperatuur bij het gat hoog genoeg is, al bij ongeveer 1250° Celsius. Een deel van de slak verlaat de oven; bijna de gehele wolf blijft achter, nog niet gesmolten. Ijzer komt in microscopische kleine deeltjes bij elkaar tot pareltjes van enkele millimeters en vormen in de slak een taaie massa. Dit noemt men de wolf (of: Loupe, Luppe, Saumon, Ofensau, Stuck, Bloom). Het is smeedijzer, erg zuiver en week, aan elkaar gekit tot een sponsachtige massa, nog vervuild met slak en houtskoolresten. Aangezien deze activiteit zich voltrekt vanaf 1250° Celsius is het behalen van hogere temperaturen niet van wezenlijk belang. Integendeel, het kan hooguit tot resultaat hebben dat de oven kapot wordt gestookt.

De slak

De slak die tijdens het proces de oven heeft verlaten, lijkt op stroop die hard wordt en grillige vormen aanneemt. Het is een glasachtige massa met talloze gaten. Bij opgravingen worden deze slakken in overvloed gevonden. In Nederland werden ze in de Middeleeuwen gebruikt om wegen mee te verharderen of om gemeentelijke of kerkelijke gebouwen mee te grondvesten. In de Ardennen zijn ze in later eeuwen soms opnieuw in hoogovens geworpen omdat er nog voldoende ijzer in zat. Slak en wolf zijn niet altijd van elkaar en van ijzererts te onderscheiden, zeker niet na 2000 jaar. Het soortelijk gewicht is echter verschillend. Ijzer heeft 7,8 als soortelijk gewicht, de slak meestal 4. De wolf is ook te onderscheiden doordat hij taaie blijft terwijl de slak bij het hameren verpulvert.

De wolf

Als men de wolf niet uit de oven kan halen wordt de oven stukgeslagen. Er zitten meestal nog heel wat onvoldoende gereduceerde ijzerslakken in met een hoog FeO gehalte. Op de minst hete plaatsen is er ook nog gewoon niet gereduceerd ijzeroer te vinden, Fe₂O₃, dat aan het reductieproces nauwelijks heeft deelgenomen. Toch kan men ook deze slak onderscheiden van het oorspronkelijke ijzeroer door de grote aanwezigheid van FeO, het kenmerk van een ijzerslak. Ontleding van de slak geeft in de regel 25% kiezelzuur, SiO₂, daarnaast 50% of meer FeO, zo'n 15% Fe₂O₃ en verder alles wat er vooraf in het oer aanwezig was en niet vervliegt zoals kalk, zwavel, fosfor, mangaan en uit het houtas ook kalium en natrium.

Als men de onzuivere wolf uit de oven kan halen, kan hij gloeiend worden uitgesmeed op een aambeeld. De smid hamert zoveel mogelijk restanten van houtskool en slak er uit. Telkens opnieuw verhitten, hameren en uitsmeden geeft uiteindelijk een compact slakkenvrij brok ijzer, een baar of halffabriekaat. De wolf heeft een koolstofgehalte van 0,006 %, dat blijkt uit diverse analyses van onze experimenten. In een smidsvuur gaat de koolstof uit het ijzer/staal en niet erin.

Je smeedt de wolf uit tot platte staven, deze vouw je dubbel en wel je aan elkaar, dan smeedt je ze weer uit en dubbel je ze weer. Hoe vaker je dubbelt hoe meer slak je er uit smeedt en hoe zuiverder het ijzer wordt. Er zit dan nog steeds geen (0,006%) C in het ijzer en als je het in water schrikt wordt het NIET hard.

Wil je koolstof in je ijzer, dan moet je het in koolstofrijke omgeving gloeien bij 700 graden zonder dat

Zuurstof (O_2) bij kan, dit noem je: opkolen. Daarvoor leg je een staaf ijzer of je reeds gesmede voorwerp in de koolstof (houtskool poeder, beendermeel of iets dergelijks) en daaromheen doe je leem, dit pakketje laat je langzaam drogen naast een houtvuur dan wederom langzaam werk je het in de gloed, de leem mag niet kapot springen want dan kan er teveel zuurstof bij. De koolstof dringt nu ieder uur 0,1 mm in het ijzer van buiten naar binnen. Heb je een staaf van 5 mm dik en wil je die tot in de kern opkolen dan moet hij dus 25 uur gegloeid worden. Zit er koolstof in het ijzer (het heet dan staal) dan wordt het hard als je het afschrikt in water. Maak je het heet en laat je het langzaam (aan de lucht) afkoelen dan is het zacht. Dit heet uitgloeien. Bij het afschrikken wordt het staal niet alleen hard maar (helaas) ook bros. IJzer daar in tegen is ook als schrik je het af zacht en taai. Heb je nu een staaf van 5 mm dikte die maar 10 uur opgekoold is, dan zal na het afschrikken alleen de buitenste laag van 1 mm hard en bros zijn, de kern van 3 mm blijft zacht en taai. Daardoor zal de staaf minder breken. Door ijzer en staal met elkaar te combineren heffen ze elkaars slechte eigenschappen op: taai tegen bros, hard tegen zacht (buigzaam). Je kan het ook anders combineren: je vouwt een ijzeren (geen koolstof) staaf dubbel, daartussen leg je een volledig tot in de kern opgekoelde staaf. Dit wel je aan elkaar en je smeedt het uit tot je voorwerp bijvoorbeeld een mes. Na het harden is hier de kern hard en bros maar de buitenkanten blijven zacht en taai, je noemt dit een laminaat. Je kunt zo'n pakket van drie lagen ook uitsmeden tot een staaf en dubbelen met weer een staaf staal ertussen: je hebt dan 7 lagen. Dit materiaal is na het harden al een stuk veerkrachtiger dan een laminaat van 3 lagen. Hoe meer lagen hoe meer veerkracht -> de ultieme kling.

Bron: Historisch Openluchtmuseum Eindhoven

Bijlagen:

- Administratieve gegevens
- Lijst met afkortingen
- Fotolijst
- Sporenlijst
- Vondstenlijst
- Overzichtsplan
- Detailplannen sporen
- Profieltekeningen
- Coupes
- Vergunningen
- Tijdstabel

Administratieve gegevens

Projectcode:	TW-12-DO
Opdrachtgever:	Sociaal Wonen arro Leuven (SWaL) Wijgmaalsesteenweg 18 B-3020 Herent Gemeente Tielt-Winge Kruisstraat 2 B-3390 Tielt-Winge
Opdrachtgevende overheid:	Onroerend Erfgoed
Dossiernummer vergunning:	2011/448
Vergunninghouder:	Inge Van de Staey
Aard van het onderzoek:	Prospectie met ingreep in de bodem
Begin vergunning:	19 december 2011
Einde vergunning:	Einde der werken
Provincie:	Vlaams-Brabant
Gemeente:	Tielt-Winge
Deelgemeente:	Tielt
Adres:	Dorpsstraat, Ralisweg, Rillaarsesteenweg, Kruisstraat
Kadastrale gegevens:	Afd. 1, Sect. B: 431R, 431S, 431T, 434D2, 438C, 438D, 439L, 439M, 439N, 440G, 440M en 442C
Coördinaten:	X: 188015, Y: 181107
Totale oppervlakte:	6,5 ha
Te onderzoeken:	7800 m ² (12%) + ev. 1950 m ² (3%)
Bodem:	Zafe, wSdfc
Archeologisch depot:	Sociaal Wonen arro Leuven (SWaL) Wijgmaalsesteenweg 18 B-3020 Herent

DSC	Soort opname	Sleuf	Spoornummer	Beschrijving	Uit	Opmerkingen
4039	Overzicht	/	/	Terrein voor aanleg (13/12/2011)	NW	/
4040	Overzicht	/	/	Terrein voor aanleg (13/12/2011)	NW	/
4041	Overzicht	/	/	Terrein voor aanleg (13/12/2011)	NO	/
4042	Overzicht	/	/	Terrein voor aanleg (13/12/2011)	NO	/
4043	Overzicht	/	/	Terrein voor aanleg (13/12/2011)	NW	/
4044	Overzicht	/	/	Terrein voor aanleg (13/12/2011)	NW	/
4045	Overzicht	/	/	Terrein voor aanleg (13/12/2011)	W	/
4046	Overzicht	/	/	Terrein voor aanleg (13/12/2011)	NW	/
4047	Overzicht	/	/	Terrein voor aanleg (13/12/2011)	W	/
4048	Overzicht	/	/	Terrein voor aanleg, zuidzone (13/12/2011)	NW	/
4049	Overzicht	/	/	Terrein voor aanleg, zuidzone (13/12/2011)	NO	/
4050	Overzicht	/	/	Terrein voor aanleg, zuidzone (13/12/2011)	N	/
4051	Overzicht	/	/	Terrein voor aanleg, noordzone (13/12/2011)	Z	/
4052	Overzicht	/	/	Terrein voor aanleg, boomgaard (13/12/2011)	Z	/
4053	Overzicht	/	/	Terrein voor aanleg, boomgaard (13/12/2011)	Z	/
4054	Overzicht	/	/	Terrein voor aanleg, boomgaard (13/12/2011)	Z	/
4055	Overzicht	/	/	Terrein voor aanleg, zuidzone (13/12/2011)	W	/
4056	Overzicht	/	/	Terrein voor aanleg, boomgaard (13/12/2011)	Z	/
4057	Overzicht	/	/	Terrein voor aanleg, boomgaard (13/12/2011)	ZO	/
4058	Overzicht	/	/	Terrein voor aanleg (13/12/2011)	N	/
4059	Overzicht	/	/	Terrein voor aanleg (13/12/2011)	N	/
4060	Overzicht	/	/	Terrein voor aanleg (13/12/2011)	N	/
4061	Overzicht	/	/	Terrein voor aanleg, zuidzone (13/12/2011)	O	/
4062	Overzicht	/	/	Terrein voor aanleg (13/12/2011)	ZO	/
4063	Overzicht	/	/	Terrein voor aanleg, zuidzone (13/12/2011)	O	/
4064	Overzicht	/	/	Terrein voor aanleg (13/12/2011)	O	/
4065	Overzicht	/	/	Terrein voor aanleg, zuidzone (13/12/2011)	O	/
4066	Overzicht	/	/	Terrein voor aanleg (13/12/2011)	O	/
4067	Overzicht	/	/	Terrein voor aanleg (13/12/2011)	O	/
4069	Overzicht	/	/	Terrein voor aanleg (13/12/2011)	O	/
4070	Overzicht	/	/	Terrein voor aanleg (13/12/2011)	NO	/
4071	Overzicht	/	/	Terrein voor aanleg (13/12/2011)	ZO	/
4073	Overzicht	/	/	Terrein voor aanleg (06/01/2012)	NO	/
4074	Overzicht	/	/	Terrein voor aanleg (06/01/2012)	N	/
4075	Overzicht	/	/	Terrein voor aanleg, zuidzone (06/01/2012)	N	/
4076	Overzicht	/	/	Terrein voor aanleg, zuidzone (06/01/2012)	N	/
4077	Overzicht	/	/	Terrein voor aanleg, zuidzone (06/01/2012)	N	/
4078	Overzicht	/	/	Terrein voor aanleg (06/01/2012)	NO	/
4079	Overzicht	/	/	Terrein voor aanleg, noordzone (06/01/2012)	ZO	/
4080	Overzicht	/	/	Terrein voor aanleg, noordzone (06/01/2012)	ZO	/
4081	Overzicht	/	/	Terrein voor aanleg, noordzone (06/01/2012)	ZO	/
4082	Overzicht	/	/	Terrein voor aanleg, noordzone (06/01/2012)	NO	/
4083	Overzicht	/	/	Terrein voor aanleg, noordzone (06/01/2012)	N	/
4084	Overzicht	/	/	Terrein voor aanleg (06/01/2012)	W	/
4085	Overzicht	/	/	Terrein voor aanleg (06/01/2012)	Z	/
4086	Overzicht	/	/	Terrein voor aanleg, noordzone (06/01/2012)	NO	/
4087	Overzicht	/	/	Terrein voor aanleg (06/01/2012)	N	/
4088	Overzicht	/	/	Terrein voor aanleg, zuidzone (06/01/2012)	N	/
4089	Overzicht	/	/	Terrein voor aanleg (06/01/2012)	Z	/
4090	Overzicht	/	/	Terrein voor aanleg (06/01/2012)	NO	/
4091	Overzicht	/	/	Terrein voor aanleg (06/01/2012)	N	/
4092	Overzicht	/	/	Terrein voor aanleg (06/01/2012)	N	/
4093	Overzicht	/	/	Terrein voor aanleg (06/01/2012)	NO	/
4098	Profiel	1	/	PP 1	ZW	/

DSC	Soort opname	Sleuf	Spoornummer	Beschrijving	Uit	Opmerkingen
4099	Profiel	1	/	PP 1	ZW	/
4100	Profiel	1	/	PP 1	ZW	/
4101	Overzicht	1	/	Overzicht sleuf 1	NO	/
4102	Overzicht	1	/	Overzicht sleuf 1	NO	/
4103	Overzicht	1	/	Overzicht sleuf 1	NO	/
4104	Detail	1	1	/	ZW	/
4105	Detail	1	1	/	ZW	/
4107	Detail	1	2	/	ZW	/
4108	Detail	1	2	/	NW	/
4109	Detail	1	3	/	Z	/
4110	Detail	1	3	/	Z	/
4111	Overzicht	1	/	Overzicht sleuf 1	ZW	/
4112	Overzicht	1	/	Overzicht sleuf 1	ZW	/
4113	Profiel	2	/	PP 2	ZW	/
4114	Profiel	2	/	PP 2	ZW	/
4115	Profiel	2	/	PP 2	ZW	/
4117	Detail	2	4	/	O	/
4118	Detail	2	4	/	Z	/
4119	Detail	2	5	/	Z	/
4120	Detail	2	5	/	Z	/
4121	Detail	2	6	/	W	Verkeerde N-pijl
4122	Detail	2	6	/	W	/
4124	Detail	2	7	/	O	/
4125	Detail	2	7	/	O	/
4126	Detail	2	8	/	ZO	/
4127	Detail	2	8	/	Z	/
4128	Detail	2	9	/	Z	/
4129	Detail	2	9	/	Z	/
4130	Detail	3	9	/	Z	/
4133	Detail	3	9	/	Z	/
4134	Profiel	3	/	PP 3	ZW	/
4135	Profiel	3	/	PP 3	ZW	/
4136	Detail	3	10	/	W	/
4137	Detail	3	10	/	W	/
4138	Detail	3	11	/	ZO	/
4139	Detail	3	11	/	ZO	/
4140	Detail	3	12	/	ZO	/
4141	Detail	3	12	/	ZO	/
4142	Detail	3	8	/	ZO	/
4143	Detail	3	8	/	ZO	/
4144	Detail	3	12	/	N	/
4145	Detail	3	12	/	O	Verkeerde N-pijl
4146	Detail	3	12	/	Z	/
4147	Detail	2	12	/	O	Verkeerde N-pijl
4148	Detail	2	12	/	O	/
4149	Overzicht	2	/	Overzicht sleuf 2	NO	/
4150	Overzicht	2	/	Overzicht sleuf 2	ZW	/
4151	Overzicht	3	/	Overzicht sleuf 3	ZW	/
4152	Overzicht	3	/	Overzicht sleuf 3	NO	/
4153	Profiel	4	/	PP 4	ZW	/
4154	Profiel	4	/	PP 4	ZW	/
4155	Detail	4	14	/	O	Verkeerde N-pijl
4157	Detail	4	19	/	Z	/
4158	Detail	4	19	/	Z	/

DSC	Soort opname	Sleuf	Spoornummer	Beschrijving	Uit	Opmerkingen
4159	Detail	4	19	/	Z	/
4160	Detail	4	19	/	Z	/
4161	Detail	4	20	/	Z	/
4162	Detail	4	20	/	Z	/
4163	Detail	4	20	/	Z	/
4166	Detail	4	11	/	Z	/
4167	Detail	4	13	/	ZO	/
4168	Detail	4	14	/	ZO	/
4169	Detail	4	14	/	ZO	/
4170	Overzicht	4	15, 16	/	Z	/
4171	Detail	4	16	/	NO	/
4172	Detail	4	16	/	NO	/
4173	Detail	4	17	/	Z	/
4174	Detail	4	17	/	Z	/
4175	Detail	4	12, 17	/	ZO	/
4176	Detail	4	15, 16	/	ZO	/
4177	Detail	4	12, 17	/	ZO	/
4178	Overzicht	4	/	Overzicht sleuf 4	NO	/
4179	Overzicht	4	/	Overzicht sleuf 4	NO	/
4180	Detail	4	18	/	Z	/
4181	Detail	4	18	/	Z	/
4186	Overzicht	4	/	Overzicht sleuf 4	ZW	/
4187	Detail	5	21	/	ZO	/
4188	Detail	5	21	/	ZO	/
4189	Detail	5	21	/	ZO	/
4190	Detail	5	21	/	ZO	/
4191	Detail	5	22	/	ZO	/
4192	Detail	5	22	/	ZO	/
4193	Detail	5	22	/	ZO	/
4194	Detail	5	23	/	ZW	/
4195	Detail	5	23	/	ZW	/
4196	Detail	5	23	/	ZW	/
4197	Detail	5	24	/	ZO	/
4198	Detail	5	24	/	ZO	/
4199	Detail	5	24	/	ZO	/
4200	Detail	5	24	/	ZO	/
4201	Detail	5	24	/	ZO	/
4206	Detail	5	25	/	Z	/
4207	Detail	5	25	/	Z	/
4208	Detail	5	25	/	Z	/
4209	Detail	5	25	/	Z	/
4210	Profiel	5	/	PP 6	NW	/
4211	Profiel	5	/	PP 6	NW	/
4212	Profiel	5	/	PP 6	NW	/
4213	Profiel	6	/	PP 7	ZW	/
4214	Profiel	6	/	PP 7	ZW	/
4215	Detail	6	26	/	Z	/
4216	Detail	6	27	/	Z	/
4217	Detail	6	28	/	N	/
4218	Detail	6	28	/	N	/
4219	Detail	6	28	/	N	/
4222	Detail	6	29	/	NO	/
4223	Detail	6	29	/	NO	/
4224	Detail	6	29	/	NO	/

DSC	Soort opname	Sleuf	Spoornummer	Beschrijving	Uit	Opmerkingen
4225	Detail	6	29	/	NO	/
4226	Profiel	6	/	PP 8	ZO	/
4227	Profiel	6	/	PP 8	ZO	/
4230	Overzicht	6	/	Overzicht sleuf 6	ZW	/
4232	Overzicht	6	/	Overzicht sleuf 6	NO	/
4233	Overzicht	6	/	Overzicht sleuf 6	NO	/
4235	Profiel	7	/	PP 9	ZW	/
4236	Profiel	7	/	PP 9	ZW	/
4237	Detail	7	32	/	ZO	/
4238	Detail	7	32	/	ZO	/
4239	Detail	7	32	/	ZO	/
4240	Detail	7	32	/	ZO	/
4241	Detail	7	33	/	ZO	/
4242	Detail	7	33	/	ZO	/
4243	Detail	7	33	/	ZO	/
4244	Detail	7	34	/	NO	/
4245	Detail	7	34	/	NO	/
4246	Detail	7	34	/	NO	/
4247	Detail	7	34	/	NO	/
4249	Profiel	7	/	PP 10	ZO	/
4250	Profiel	7	/	PP 10	ZO	/
4251	Overzicht	7	/	Overzicht sleuf 7	ZW	/
4253	Profiel	8	/	PP 11	ZW	/
4255	Profiel	8	/	PP 11	ZW	/
4258	Detail	8	36	/	ZO	/
4259	Detail	8	36	/	ZO	/
4260	Detail	8	36	/	ZO	/
4261	Detail	8	36	/	ZO	/
4262	Detail	8	36	/	ZO	/
4264	Profiel	9	/	PP 12	NO	/
4265	Profiel	9	/	PP 12	NO	/
4268	Profiel	9	/	PP 12	NO	/
4269	Overzicht	9	/	Overzicht sleuf 9	ZW	/
4270	Overzicht	9	/	Overzicht sleuf 9	ZW	/
4271	Detail	9	/	Natuurlijke lens met ijzerzandsteen	NO	/
4272	Detail	9	/	Natuurlijke lens met ijzerzandsteen	NO	/
4273	Detail	9	/	Natuurlijke lens met ijzerzandsteen	ZW	/
4274	Detail	9	/	Natuurlijke lens met ijzerzandsteen	NO	/
4275	Overzicht	9	/	Overzicht sleuf 9	NO	/
4276	Profiel	10	/	PP 13	ZW	/
4277	Profiel	10	/	PP 13	ZW	/
4278	Profiel	10	/	PP 13	ZW	/
4279	Overzicht	10	/	Overzicht sleuf 10	NO	/
4280	Overzicht	10	/	Overzicht sleuf 10	NO	/
4281	Detail	10	/	/	NO	/
4282	Detail	10	/	/	NO	/
4283	Detail	10	/	/	NO	/
4284	Detail	10	/	Natuurlijk	N	/
4285	Detail	10	/	Natuurlijk	N	/
4286	Detail	10	/	Ploegsporen	ZO	/
4287	Detail	10	/	Ploegsporen	ZO	/
4288	Detail	10	/	Ploegsporen	ZO	/
4289	Detail	10	37	/	Z	/
4290	Detail	10	37	/	Z	/

DSC	Soort opname	Sleuf	Spoornummer	Beschrijving	Uit	Opmerkingen
4291	Detail	10	37	/	Z	/
4292	Detail	10	/	Natuurlijk	O	/
4293	Detail	10	/	Natuurlijk	O	/
4294	Detail	10	/	Natuurlijk	O	/
4295	Detail	10	/	Natuurlijke lans met ijzerzandsteen	ZW	/
4296	Profiel	10	/	PP 14	N	/
4297	Profiel	10	/	PP 14	N	/
4298	Profiel	10	/	PP 14	N	/
4299	Overzicht	10	/	Overzicht sleuf 10	ZW	/
4300	Overzicht	10	/	Overzicht sleuf 10	ZW	/
4301	Detail	11	38	/	NO	/
4302	Detail	11	38	/	NO	/
4303	Detail	11	38	/	NO	/
4304	Detail	11	38	/	NO	/
4305	Profiel	11	/	PP 15	ZW	/
4306	Profiel	11	/	PP 15	ZW	/
4307	Overzicht	11	/	Overzicht sleuf 11	NO	/
4308	Overzicht	11	/	Overzicht sleuf 11	NO	/
4309	Overzicht	11	/	Overzicht sleuf 11	NO	/
4314	Overzicht	11	/	Overzicht sleuf 11	ZW	/
4315	Overzicht	11	/	Overzicht sleuf 11	ZW	/
4316	Overzicht	11	/	Overzicht sleuf 11	ZW	/
4317	Overzicht	11	/	Overzicht sleuf 11	ZW	/
4318	Overzicht	12	/	Overzicht sleuf 12	NO	/
4319	Overzicht	12	/	Overzicht sleuf 12	NO	/
4320	Overzicht	12	/	Overzicht sleuf 12	NO	/
4321	Overzicht	12	/	Overzicht sleuf 12	NO	/
4322	Overzicht	12	/	Overzicht sleuf 12	ZW	/
4323	Overzicht	12	/	Overzicht sleuf 12	ZW	/
4324	Overzicht	12	/	Overzicht sleuf 12	ZW	/
4325	Overzicht	12	/	Overzicht sleuf 12	ZW	/
4326	Profiel	13	/	PP 16	ZW	/
4327	Profiel	13	/	PP 16	ZW	/
4328	Profiel	13	/	PP 16	ZW	/
4329	Detail	13	/	Ploegsporen	ZW	/
4330	Detail	13	/	Ploegsporen	ZW	/
4331	Detail	13	/	Ploegsporen	ZW	/
4332	Detail	12	/	Ploegsporen	ZW	/
4333	Detail	12	/	Ploegsporen	ZW	/
4334	Detail	12	/	Ploegsporen	ZW	/
4335	Detail	13	/	Ploegsporen	NO	/
4336	Detail	13	/	Ploegsporen	NO	/
4337	Detail	13	/	Ploegsporen	NO	/
4338	Detail	13	/	Ploegsporen	NO	/
4339	Overzicht	13	/	Overzicht sleuf 13	ZW	/
4340	Overzicht	13	/	Overzicht sleuf 13	ZW	/
4341	Overzicht	13	/	Overzicht sleuf 13	ZW	/
4342	Overzicht	13	/	Overzicht sleuf 13	ZW	/
4343	Overzicht	13	/	Overzicht sleuf 13	NO	/
4344	Overzicht	13	/	Overzicht sleuf 13	NO	/
4345	Overzicht	13	/	Overzicht sleuf 13	NO	/
4346	Overzicht	/	/	Terrein na aanleg (zuidzone)	/	/
4347	Overzicht	/	/	Terrein na aanleg (zuidzone)	/	/
4352	Profiel	14	/	PP 17	ZW	/

DSC	Soort opname	Sleuf	Spoornummer	Beschrijving	Uit	Opmerkingen
4353	Profiel	14	/	PP 17	ZW	/
4354	Profiel	14	/	PP 17	ZW	/
4355	Detail	14	/	Natuurlijke lens met ijzerzandsteen	NO	/
4356	Detail	14	/	Natuurlijke lens met ijzerzandsteen	NO	/
4357	Detail	14	/	Natuurlijke lens met ijzerzandsteen	NO	/
4358	Detail	14	/	Ploegsporen	ZW	/
4359	Detail	14	/	Ploegsporen	ZW	/
4360	Detail	14	/	Ploegsporen	ZW	/
4361	Overzicht	14	/	Overzicht sleuf 14	ZW	/
4362	Overzicht	14	/	Overzicht sleuf 14	ZW	/
4363	Overzicht	14	/	Overzicht sleuf 14	ZW	/
4364	Overzicht	14	/	Overzicht sleuf 14	NO	/
4365	Overzicht	14	/	Overzicht sleuf 14	NO	/
4366	Overzicht	14	/	Overzicht sleuf 14	NO	/
4367	Detail	15	/	Ploegsporen	ZW	/
4368	Detail	15	/	Ploegsporen	ZW	/
4369	Detail	15	/	Ploegsporen	ZW	/
4370	Detail	15	/	Ploegsporen	NO	/
4371	Detail	15	/	Ploegsporen	NO	/
4372	Detail	15	/	Ploegsporen	NO	/
4373	Profiel	15	/	PP 18	N	/
4374	Profiel	15	/	PP 18	N	/
4375	Overzicht	15	/	Overzicht sleuf 15	ZW	/
4376	Overzicht	15	/	Overzicht sleuf 15	ZW	/
4377	Overzicht	15	/	Overzicht sleuf 15	ZW	/
4378	Overzicht	15	/	Overzicht sleuf 15	ZW	/
4379	Detail	15	/	Ploegsporen	NO	/
4380	Detail	15	/	Ploegsporen	NO	/
4381	Detail	15	/	Ploegsporen	NO	/
4382	Detail	14	/	Ploegsporen	NO	/
4383	Detail	14	/	Ploegsporen	NO	/
4384	Detail	14	/	Ploegsporen	NO	/
4385	Overzicht	15	/	Overzicht sleuf 15	NO	/
4386	Overzicht	15	/	Overzicht sleuf 15	NO	/
4387	Overzicht	15	/	Overzicht sleuf 15	NO	/
4388	Profiel	16	/	PP 19	ZW	/
4389	Profiel	16	/	PP 19	ZW	/
4390	Detail	16	/	Ploegsporen	ZW	/
4391	Detail	16	/	Ploegsporen	ZW	/
4392	Detail	16	/	Ploegsporen	ZW	/
4393	Detail	16	/	Drainage?	NO	/
4394	Detail	16	/	Drainage?	NO	/
4395	Detail	16	/	Drainage?	NO	/
4396	Overzicht	16	/	Overzicht sleuf 16	NO	/
4397	Overzicht	16	/	Overzicht sleuf 16	NO	/
4398	Overzicht	16	/	Overzicht sleuf 16	NO	/
4399	Overzicht	16	/	Overzicht sleuf 16	NO	/
4400	Overzicht	16	/	Overzicht sleuf 16	NO	/
4401	Overzicht	16	/	Overzicht sleuf 16	ZW	/
4402	Overzicht	16	/	Overzicht sleuf 16	ZW	/
4403	Overzicht	16	/	Overzicht sleuf 16	ZW	/
4404	Profiel	17	/	PP 20	ZW	/
4405	Profiel	17	/	PP 20	ZW	/
4406	Detail	17	/	Ploegsporen	ZW	/

DSC	Soort opname	Sleuf	Spoornummer	Beschrijving	Uit	Opmerkingen
4407	Detail	17	/	Ploegsporen	ZW	/
4408	Detail	17	/	Ploegsporen	ZW	/
4409	Detail	17	39	/	N	/
4410	Detail	17	39	/	N	/
4411	Detail	17	39	/	N	/
4412	Detail	17	39	/	W	/
4413	Detail	17	39	/	W	/
4414	Detail	17	39	/	W	/
4415	Detail	17	39	/	W	/
4416	Detail	17	39	/	W	/
4418	Overzicht	17	/	Overzicht sleuf 17	ZW	/
4419	Overzicht	17	/	Overzicht sleuf 17	ZW	/
4420	Overzicht	17	/	Overzicht sleuf 17	ZW	/
4421	Overzicht	17	/	Overzicht sleuf 17	NO	/
4422	Overzicht	17	/	Overzicht sleuf 17	NO	/
4423	Overzicht	17	/	Overzicht sleuf 17	NO	/
4424	Overzicht	16	/	Overzicht ten westen van de veldweg	NO	/
4425	Overzicht	16	/	Overzicht ten westen van de veldweg	NO	/
4426	Overzicht	16	/	Overzicht ten westen van de veldweg	NO	/
4427	Profiel	15	/	PP 21	NO	/
4428	Profiel	15	/	PP 21	NO	/
4429	Profiel	15	/	PP 21	NO	/
4430	Profiel	15	/	PP 21	NO	/
4431	Overzicht	15	/	Overzicht ten westen van de veldweg	ZW	/
4432	Overzicht	15	/	Overzicht ten westen van de veldweg	ZW	/
4433	Overzicht	15	/	Overzicht ten westen van de veldweg	ZW	/
4434	Overzicht	15	/	Overzicht ten westen van de veldweg	NO	/
4435	Overzicht	15	/	Overzicht ten westen van de veldweg	NO	/
4436	Overzicht	15	/	Overzicht ten westen van de veldweg	NO	/
4437	Profiel	14	/	PP 22	NO	/
4438	Profiel	14	/	PP 22	NO	/
4439	Overzicht	14	/	Overzicht ten westen van de veldweg	ZW	/
4440	Overzicht	14	/	Overzicht ten westen van de veldweg	ZW	/
4441	Overzicht	14	/	Overzicht ten westen van de veldweg	ZW	/
4442	Overzicht	14	/	Overzicht ten westen van de veldweg	NO	/
4443	Overzicht	14	/	Overzicht ten westen van de veldweg	NO	/
4444	Overzicht	14	/	Overzicht ten westen van de veldweg	NO	/
4446	Overzicht	17	/	Na 1 nacht	ZW	/
4448	Profiel	13	/	PP 23	NO	/
4449	Profiel	13	/	PP 23	NO	/
4450	Detail	13	40	/	ZW	/
4451	Detail	13	40	/	ZW	/
4452	Detail	13	40	/	ZW	/
4453	Detail	13	40	/	Z	/
4454	Detail	13	40	/	Z	/
4455	Detail	13	40	/	Z	/
4456	Overzicht	13	/	Overzicht ten westen van de veldweg	ZW	/
4457	Overzicht	13	/	Overzicht ten westen van de veldweg	ZW	/
4458	Overzicht	13	/	Overzicht ten westen van de veldweg	ZW	/
4459	Overzicht	13	/	Overzicht ten westen van de veldweg	NO	/
4460	Overzicht	13	/	Overzicht ten westen van de veldweg	NO	/
4461	Overzicht	13	/	Overzicht ten westen van de veldweg	NO	/
4462	Profiel	12	/	PP 24	NO	/
4463	Profiel	12	/	PP 24	NO	/

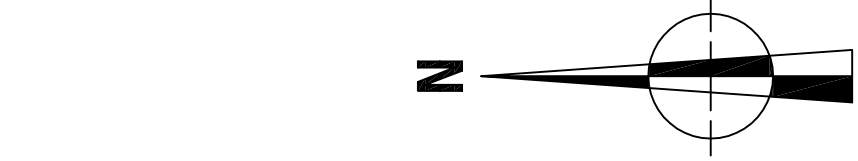
DSC	Soort opname	Sleuf	Spoornummer	Beschrijving	Uit	Opmerkingen
4464	Profiel	12	/	PP 24	NO	/
4465	Overzicht	12	/	Overzicht ten westen van de veldweg	ZW	/
4466	Overzicht	12	/	Overzicht ten westen van de veldweg	ZW	/
4467	Overzicht	12	/	Overzicht ten westen van de veldweg	ZW	/
4468	Detail	12	/	Ploegsporen (breed uitgesmeerd)	Z	/
4469	Detail	12	/	Ploegsporen	Z	/
4470	Detail	12	/	Ploegsporen	Z	/
4471	Detail	12	/	Ploegsporen	Z	/
4472	Detail	12	40	/	ZW	/
4473	Detail	12	40	/	ZW	/
4474	Detail	12	40	/	ZW	/
4475	Detail	12	41	/	W	/
4476	Detail	12	41	/	W	/
4477	Detail	12	41	/	W	/
4478	Overzicht	12	/	Overzicht ten westen van de veldweg	NO	/
4479	Overzicht	12	/	Overzicht ten westen van de veldweg	NO	/
4480	Overzicht	12	/	Overzicht ten westen van de veldweg	NO	/
4481	Profiel	11	/	PP 25	NO	/
4482	Profiel	11	/	PP 25	NO	/
4483	Profiel	11	/	PP 25	NO	/
4484	Profiel	11	/	PP 25	NO	/
4485	Overzicht	11	/	Overzicht ten westen van de veldweg	ZW	/
4486	Overzicht	11	/	Overzicht ten westen van de veldweg	ZW	/
4487	Overzicht	11	/	Overzicht ten westen van de veldweg	ZW	/
4488	Detail	11	/	Ploegsporen	Z	/
4489	Detail	11	/	Ploegsporen	Z	/
4490	Detail	11	/	Ploegsporen	Z	/
4491	Detail	11	/	Ploegsporen	ZW	/
4492	Detail	11	/	Ploegsporen	ZW	/
4493	Detail	11	/	Ploegsporen	ZW	/
4494	Detail	11	42	/	Z	/
4495	Detail	11	42	/	Z	/
4496	Detail	11	42	/	Z	/
4497	Detail	11	43	/	W	/
4498	Detail	11	43	/	W	/
4499	Detail	11	43	/	W	/
4500	Detail	11	40	/	ZW	/
4501	Detail	11	40	/	ZW	/
4502	Detail	11	40	/	ZW	/
4503	Overzicht	11	/	Overzicht ten westen van de veldweg	NO	/
4504	Overzicht	11	/	Overzicht ten westen van de veldweg	NO	/
4505	Overzicht	11	/	Overzicht ten westen van de veldweg	NO	/
4506	Profiel	10	/	PP 26	NO	/
4507	Profiel	10	/	PP 26	NO	/
4508	Profiel	10	/	PP 26	NO	/
4509	Detail	10	/	Ploegsporen	ZW	/
4510	Detail	10	/	Ploegsporen	ZW	/
4511	Detail	10	/	Ploegsporen	ZW	/
4512	Detail	10	43	/	ZW	/
4513	Detail	10	43	/	ZW	/
4514	Detail	10	43	/	ZW	/
4515	Detail	10	44	/	ZW	/
4516	Detail	10	44	/	ZW	/
4517	Detail	10	44	/	ZW	/

DSC	Soort opname	Sleuf	Spoornummer	Beschrijving	Uit	Opmerkingen
4518	Detail	10	45	/	Z	/
4519	Detail	10	45	/	Z	/
4520	Detail	10	45	/	Z	/
4521	Overzicht	10	/	Overzicht ten westen van de veldweg	ZW	/
4522	Overzicht	10	/	Overzicht ten westen van de veldweg	ZW	/
4523	Overzicht	10	/	Overzicht ten westen van de veldweg	ZW	/
4524	Overzicht	10	/	Overzicht ten westen van de veldweg	NO	/
4525	Overzicht	10	/	Overzicht ten westen van de veldweg	NO	/
4526	Overzicht	10	/	Overzicht ten westen van de veldweg	NO	/
4527	Detail	11	42	/	Z	/
4528	Detail	11	42	/	Z	/
4529	Detail	11	42	/	Z	/
4530	Detail	11	42	/	Z	/
4531	Detail	11	42	/	O	/
4532	Detail	11	42	/	O	/
4533	Detail	11	42	/	O	/
4534	Detail	11	43	/	ZW	/
4535	Detail	11	43	/	ZW	/
4536	Detail	11	43	/	ZW	/
4537	Coupe	11	40	/	Z	/
4538	Coupe	11	40	/	Z	/
4539	Coupe	11	40	/	Z	/
4540	Coupe	11	40	/	Z	/
4541	Detail	10	44	/	N	/
4542	Detail	10	44	/	N	/
4543	Detail	10	44	/	N	/
4544	Detail	10	44	/	N	/
4545	Detail	10	44	/	N	/
4546	Detail	10	44	/	N	/
4547	Detail	10	44	/	N	/
4548	Detail	10	44	/	N	/
4549	Coupe	11	42	/	Z	/
4550	Coupe	11	42	/	Z	/
4551	Coupe	11	42	/	Z	/
4552	Coupe	11	42	/	Z	/
4553	Coupe	11	42	/	Z	/
4554	Coupe	11	43	/	ZW	/
4555	Coupe	11	43	/	ZW	/
4556	Coupe	11	43	/	ZW	/
4557	Coupe	11	43	/	ZW	/
4558	Coupe	11	43	/	ZW	/
4559	Coupe	11	43	/	ZW	/
4561	Overzicht	/	/	Situatie terrein na aanleg sleuven	NW	/
4562	Overzicht	/	/	Terrein na aanleg	ZW	/
4563	Overzicht	/	/	Terrein na aanleg	ZW	/
4564	Overzicht	/	/	Terrein na aanleg	W	/
4565	Overzicht	/	/	Terrein na aanleg	W	/
4566	Overzicht	/	/	Terrein na aanleg	N	/
4567	Overzicht	/	/	Terrein na aanleg	O	/
4568	Overzicht	/	/	Terrein na aanleg	N	/
4569	Overzicht	/	/	Terrein na aanleg	N	/

Spoor	Laag	Sleuf	Coupe	Soort	Beschrijving	Vorm	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties	Vondst	Opmerking
01	1	1	Nee	Paalkuil	Paalkuil met donkere bouwvoorkleur	Vierkant	DOBR + VL ZW, BR en GE	ZaLe + Sp Ba en Hk	/	REC?	REC?	Idem aan S3, S5, S7, S16, S17	/	/
02	1	1	Nee	Kuil	/	Langwerpig	DOBR + VL ZW, BR en GE	ZaLe + VL Mn	ZO-NW	REC?	REC?	Idem aan S6, S10, S13 en S25	/	/
03	1	1	Nee	Paalkuil?	Mogelijk restant onderste bouwvoervulling	Vierkant	DOBR + VL ZW, BR en GE	ZaLe + VL Mn en ROE	/	REC?	REC?	Zie S1	/	/
04	1	2, 3, 4	Nee	Greppel	Afwateringsgreppel, vertrekt vanuit de donkere onderste bouwvoervulling, loopt door in SL 2, 3 en 4	Langwerpig	DOBR + VL ZW, BR en GE	ZaLe + VL Mn + SP Ba en Hk	N-Z	REC?	REC?	Idem S8, S9, S11, S12, S14, S15, S18-S20, S26-S28	/	/
05	1	2	Nee	Paalkuil	Paalkuil met donkere bouwvoorkleur	Vierkant	DOBR + VL ZW, BR en GE	ZaLe	/	REC?	REC?	Zie S1	/	/
06	1	2	Nee	Kuil	/	Ovaal	DOBR + VL ZW, BR en GE	ZaLe + VL Mn en ROE	NO-ZW	REC?	REC?	Zie S2	/	/
07	1	2	Nee	Paalkuil	/	Rond	BR en GE (gevekt)	ZaLe + VL ROE	/	REC?	REC?	Zie S1	/	/
08	1	2, 3	Nee	Greppel	Afwateringsgreppel, vertrekt vanuit de donkere onderste bouwvoervulling	Langwerpig	DOBR + VL GE	ZaLe + VL ROE + Sp Ba en Hk (zw)	N-Z	REC?	REC?	Zie S4	/	/
09	1	2, 3	Nee	Greppel	Afwateringsgreppel, vertrekt vanuit de donkere onderste bouwvoervulling	Langwerpig	DOBR + VL GE en GR	ZaLe + VL Mn en ROE + Sp Ba en HI (zw)	N-Z	REC?	REC?	Zie S4	/	/
10	1	3	Nee	Kuil	Kuil met donkere bouwvoorkleur	Onregelmatig	DOBR + VL GE en GR	ZaLe + Sp Hk (m) en Mn	/	REC?	REC?	Zie S2	/	/
11	1	3, 4	Nee	Greppel	Afwateringsgreppel, vertrekt vanuit de donkere onderste bouwvoervulling	Langwerpig	DOBR + VL ZW, BR en GE	ZaLe + VL ROE	N-Z	REC?	REC?	Zie S4	/	/
12	1	2, 3, 4	Nee	Greppel	Afwateringsgreppel, vertrekt vanuit de donkere onderste bouwvoervulling	Langwerpig	DOBR + VL ZW, BR en GE	ZaLe + VL ROE	N-Z	REC?	REC?	Zie S4	/	/
13	1	4	Nee	Kuil	Kuil met donkere bouwvoervulling	Ovaal	DOBR + VL ZW, BR en GE	ZaLe + Sp Hk en Ba (m)	NO-ZW	REC?	REC?	Zie S2	/	/
14	1	4	Nee	Greppel	Afwateringsgreppel, vertrekt vanuit de donkere onderste bouwvoervulling	Langwerpig	DOBR + VL ZW	ZaLe + VL ROE	N-Z	REC?	REC?	Zie S4	/	/
15	1	4	Nee	Greppel	Afwateringsgreppel, vertrekt vanuit de donkere onderste bouwvoervulling	Langwerpig	DOBR + VL ZW, BR en GE	ZaLe + Sp Ba en Hk (m)	N-Z	REC?	REC?	Zie S4	/	/
16	1	4	Nee	Paalkuil	Paalkuil met donkere bouwvoorkleur	Vierkant	DOBR + VL GE en GR	ZaLe	/	REC?	REC?	Zie S1	/	/
17	1	4	Nee	Paalkuil	Paalkuil met donkere bouwvoorkleur	Vierkant	DOBR + VL GE en GR	ZaLe + Sp Ba (zw)	/	REC?	REC?	Zie S1	/	/
18	1	4	Nee	Greppel	Afwateringsgreppel, vertrekt vanuit de donkere onderste bouwvoervulling	Langwerpig	DOBR + VL ZW, BR en GE	ZaLe + Sp Ba en Hk (m)	N-Z	REC?	REC?	Zie S4	/	/
19	1	4, 5	Nee	Greppels	Cluster van ca. 10 parallelle greppels, met donkere bouwvoervulling	Langwerpig	DOBR	ZaLe + Sp Hk en Ba (m)	N-Z	REC?	REC?	Zie S4	/	/
20	1	4	Nee	Greppel	Afwateringsgreppel, vertrekt vanuit de donkere onderste bouwvoervulling	Langwerpig	DOBR + VL ZW	ZaLe + Sp Ba en HK (m)	N-Z	REC?	REC?	Zie S4	/	/
21	1	5	Nee	Greppel	Afwateringsgreppel, vertrekt vanuit de donkere onderste bouwvoervulling	Langwerpig	DOBR + VL ZW, BR	ZaLe + Sp Ba en Hk (w)	O-W	REC?	REC?	Idem S22, S24, S31, S32, S33	/	/

Spoor	Laag	Sleuf	Coupe	Soort	Beschrijving	Vorm	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties	Vondst	Opmerking
22	1	5	Nee	Greppel	Afwateringsgreppel, vertrekt vanuit de donkere onderste bouwvoorvulling	Langwerpig	DOBR + VL ZW, BR	ZaLe + VL ROE, Sp Hk en Ba (zw)	O-W	REC?	REC?	Zie S21	/	/
23	1	5	Nee	Zone	Zone met verbrande metaalslakken	Langwerpig	DORO	ZaLe + Sl (zv)	N-Z	/	/	Idem S30, S34	1M	/
24	1	5	Nee	Greppel	Afwateringsgreppel, vertrekt vanuit de donkere onderste bouwvoorvulling	Langwerpig	DOBR + VL ZW, BR	ZaLe + Sp Ba en Hk (w)	O-W	REC?	REC?	Zie S21	/	/
25	1	5	Nee	Kuil	/	Onregelmatig	ZW	ZaLe	/	/	/	Zie S2	/	/
26	1	6	Nee	Greppel	Afwateringsgreppel, vertrekt vanuit de donkere onderste bouwvoorvulling	Langwerpig	DOBR + VL ZW, BR	ZaLe + Sp Ba en Hk (w)	N-Z	REC?	REC?	Zie S4	/	/
27	1	6	Nee	Greppel	Afwateringsgreppel, vertrekt vanuit de donkere onderste bouwvoorvulling	Langwerpig	DOBR + VL ZW, BR	ZaLe + Sp Hk	N-Z	REC?	REC?	Zie S4	/	/
28	1	6	Nee	Greppel	Afwateringsgreppel, vertrekt vanuit de donkere onderste bouwvoorvulling	Langwerpig	DOBR + VL ZW, BR	ZaLe	N-Z	REC?	REC?	Zie S4	/	/
30	1	6	Nee	Zone	Zone met verbrande metaalslakken	Langwerpig	RO	ZaLe + Sl (zv)	/	/	/	Idem S23 en S34	3M	/
31	1	6	Nee	Gracht	Afwateringsgracht?	Langwerpig	ZW	ZaLe + Sp Ba (v)	ZO-NW	REC?	REC?	Zie S21	/	/
32	1	7	Nee	Greppel	Afwateringsgreppel, vertrekt vanuit de donkere onderste bouwvoorvulling	Langwerpig	DOBR + VL ZW, BR en GE	ZaLe + Sp Hk (zw)	ZO-NW	REC?	REC?	Zie S21	/	/
33	1	7	Nee	Greppel	Afwateringsgreppel, vertrekt vanuit de donkere onderste bouwvoorvulling	Langwerpig	DOBR + VL ZWBR	ZaLe	ZO-NW	REC?	REC?	Zie S21	/	/
34	1	7	Nee	Zone	Zone met verbrande metaalslakken	Rechthoek	BR + VL GE en RO	ZaLe + Sl	NO-ZW	/	/	/	/	/
36	1	8	Nee	Greppel	Afwateringsgreppel?	Langwerpig	GRBR	ZaLe + Sp Ba (zw)	ZO-NW	/	/	/	/	/
37	1	10	Nee	Greppels	Twee parallelle greppels, ca 60 cm breed en op 50 cm verwijderd van elkaar	Langwerpig	BR	Za + Br Ba (m) + FeZs (v)	ZO-NW	/	/	/	/	/
38	1	11	Nee	Laag	Restant bouwvoor over natuurlijke lens met ijzerzandsteen	Langwerpig	BR tot ROBR en ZWBR	Za + Br Ba (m) + FeZs + Sp Hk (w)	NO-ZW	/	/	/	4, 5M	/
39	1	17	Nee	Zone	Zone tegen het Z-profiel, bevat tal van metaalslakken	Onregelmatig	DOBR tot GR	ZaLe + Sl (zv)	NO-ZW	/	/	/	8M	/
40	1	10, 11, 13	Ja	Greppel	Ca 1 m brede perceelsgreppel, bevindt zich net onder de bouwvoor	Langwerpig	BRGR	ZaLe + Br Ba (m), Sp Hk (m) en Sl (v)	N-Z	NT?	NT?	/	9M t.e.m. 18	/
41	1	12	Nee	Kuil	Mogelijk restant van de bouwvoor?	Ovaal	DOGR + VL GE	ZaLe + Kz (zw)	N-Z	/	/	/	/	/
42	1	11	Ja	Laagoven	Onderste restant van een laagoventje, situeert zich net onder de bouwvoor	Ovaal	DOGR tot ZW + VL BR	ZaLe + Br Ba (w) en Sl (zv)	ZO-NW	/	/	/	6M, 7	/
43	1	11	Ja	Kuil	/	Rond	DOGR	ZaLe + Sl (m)	/	/	/	/	/	/
44	1	10	Nee	Kuil	Mogelijke verploegde rest laagoventjes, mogelijk restant van de bouwvoor	Onregelmatig	DOGR	ZaLe + FeZs (v) + Sl (v)	/	/	/	/	/	/
45	1	10	Nee	Kuil	Idem S 44	Onregelmatig	DOGR	ZaLe + Sl (v)	/	/	/	/	19M	/
46	1	10	Nee	Kuil	Idem S 44	Onregelmatig	DOGR	ZaLe + Sl (v)	/	/	/	/	/	/

Vondstnr	Volgnr	Werkput	Vlak	Spoor	Mat	Soort	Aantal	Begin	Einde	Opmerkingen
01M	1	5	1	23	MET	SLAK	4	/	/	/
03M	1	6	1	30	MET	SLAK	9	/	/	/
04	1	11	1	38	TC	/	1	ROM	ROM	Imbrix, Uit natuurlijke spoor
05M	1	11	1	38	MET	SLAK	1	/	/	Uit natuurlijke spoor
06M	1	11	1	42	MET	SLAK	1	/	/	/
07	1	11	1	42	TC	/	4	/	/	/
08M	1	17	1	39	MET	SLAK	13	/	/	/
09M	1	/	1	40	MET	SLAK	2	/	/	/
10M	1	/	1	40	MET	SLAK	1	/	/	/
11M	1	13	1	40	MET	SLAK	1	/	/	/
12M	1	11	1	40	MET	SLAK	6	/	/	/
13M	1	13	1	40	ST	/	1	/	/	/
14M	1	10	1	40	MET	SLAK	1	/	/	/
15	1	13	1	40	TC	/	1	ROM?	ROM?	/
16	1	/	1	40	ST	Wommersom	1	MESO	MESO	Kling
17	1	10	1	40	TC	/	2	ROM	MIDL	/
18	1	10	1	40	ORG	BOT DIER	1	/	/	/
19M	1	10	1	46	MET	SLAK	1	/	/	/
20M	1	10	/	/	MET	SLAK	4	/	/	/
21M	1	/	/	/	MET	SLAK	1	/	/	/
22M	1	/	/	/	MET	SLAK	2	/	/	/
23	1	/	/	/	ST	Wommersom	1	MESO	MESO	/
24	1	/	/	/	ST	FeZs	1	/	/	/
25	1	/	1	/	TC	/	1	ROM	ROM	Tegula
26	1	11	1	/	TC	/	1	ROM	ROM	Tegula



Tielt-Winge - Dorpsstraat

TW-12-DO
Januari 2012

ARON bvba
architectuur en projectbureau

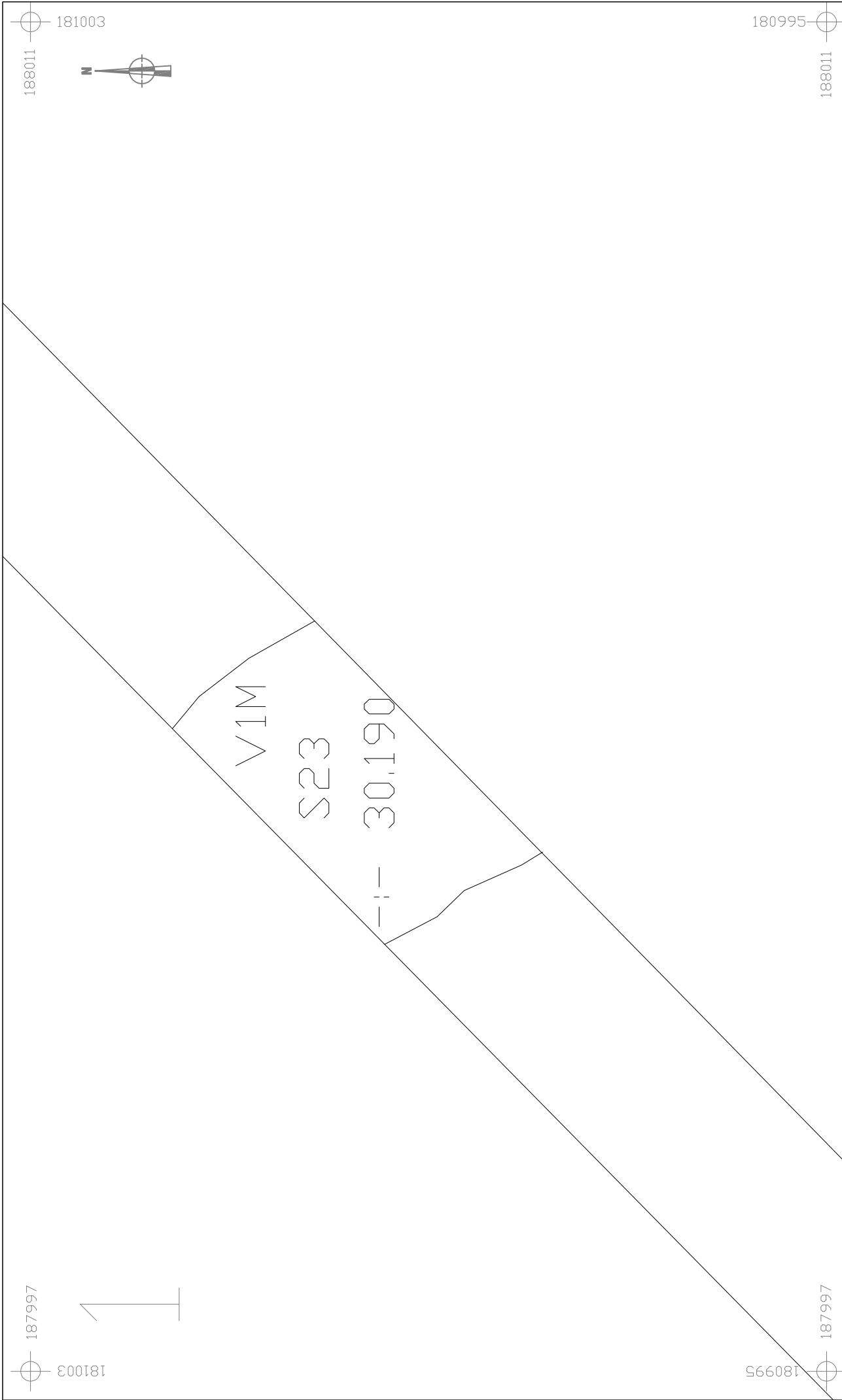
Opdrachtgever
SWaL
Wijgmaalssteenweg 18
B-3020 Herent
Gemeente Tielt-Winge
Kruisstraat 2
B-3390 Tielt-Winge


Ordningsnr

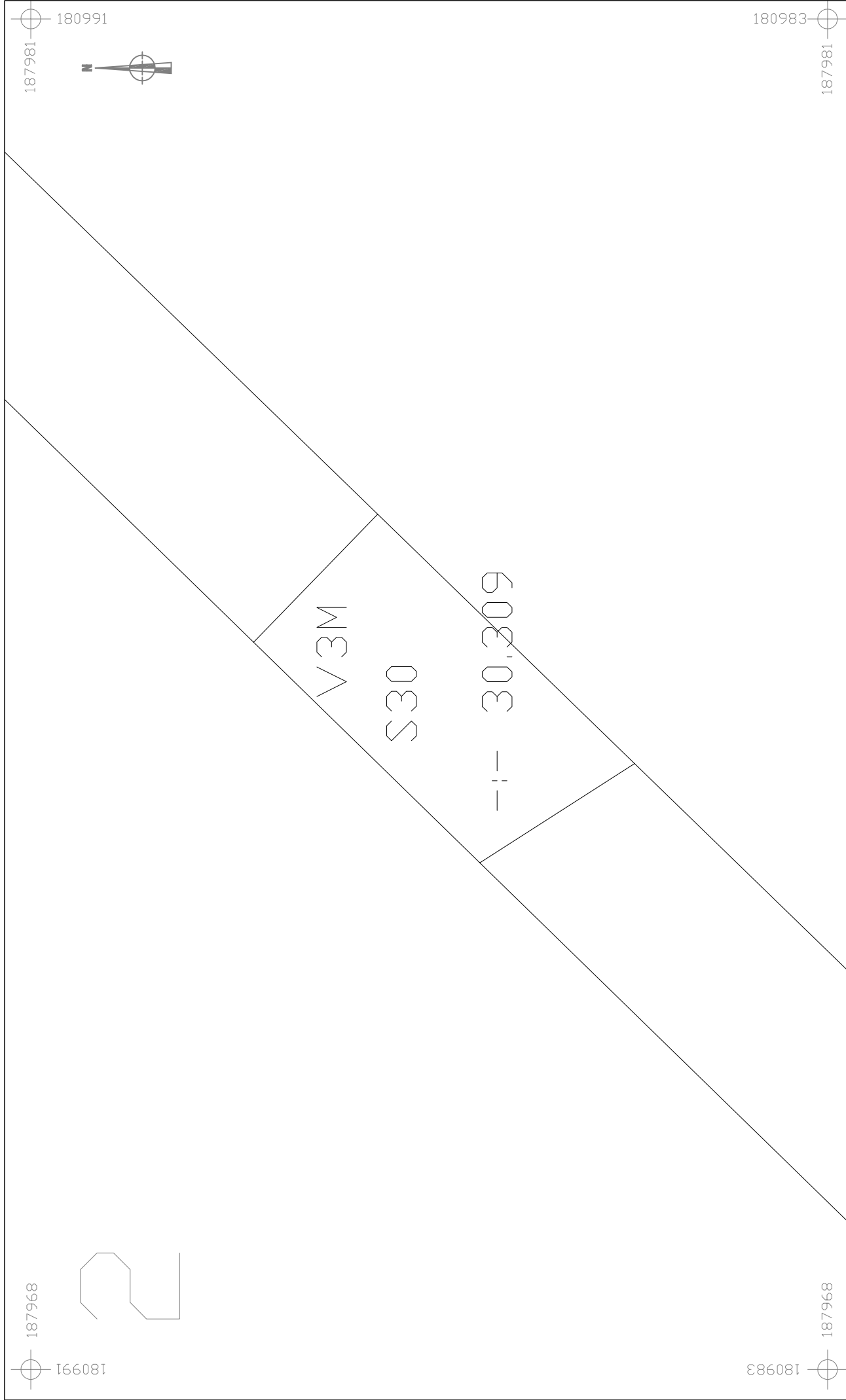
Overzichtsplaan proefsleuven





Schaal
Verkleening
1:400
Datum
Januari 2012

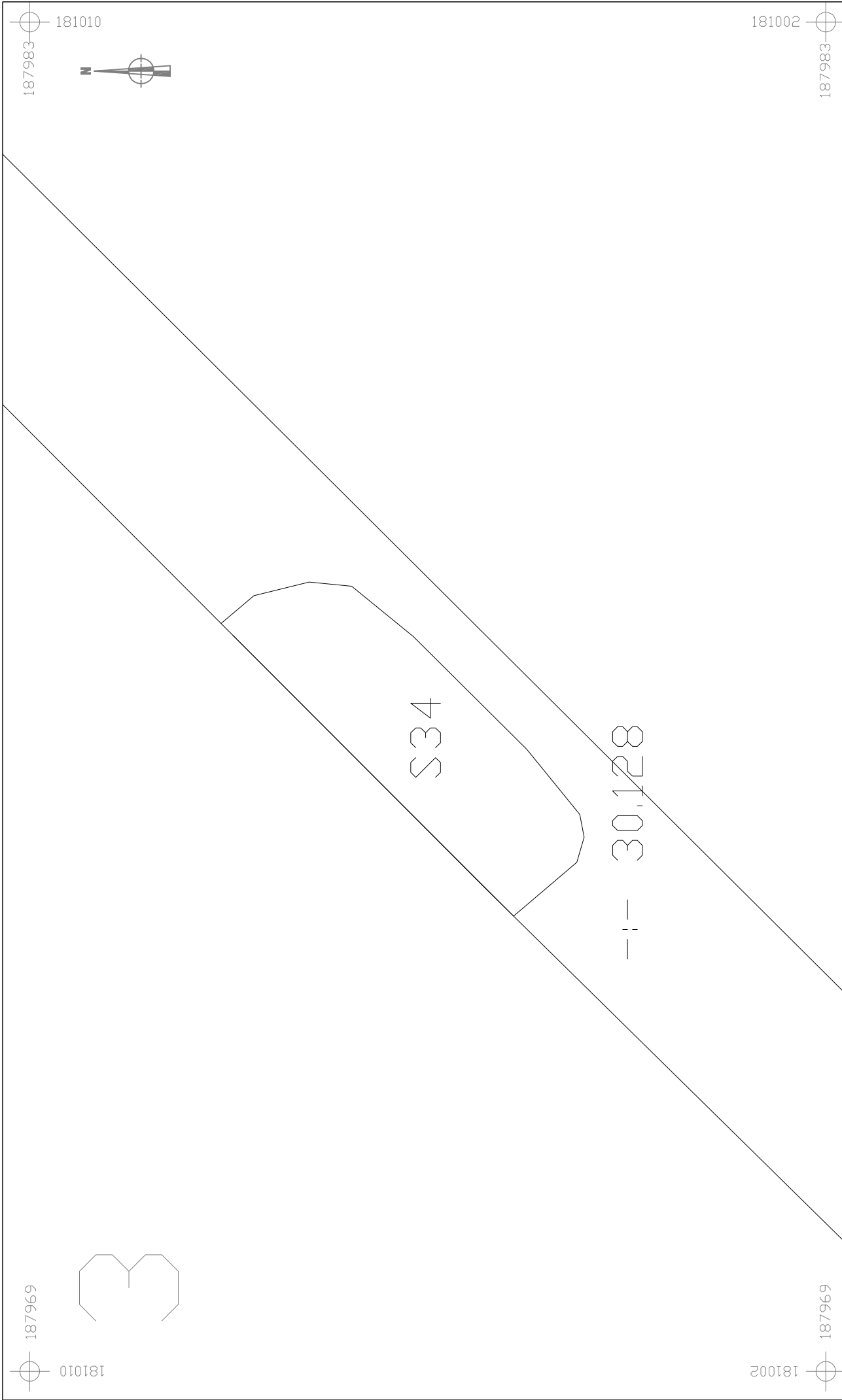
- Legende
- Sporen
 - Coupe of
muurprofiel
 - Spoornummer
 - S3
 - Vandstnummer
 - V12M
 - Delectonvordst
 - V1MD
 - Verstoring
 - Rand werkput
 - Absolute hoogte
(in m TAW)
 - 27.43







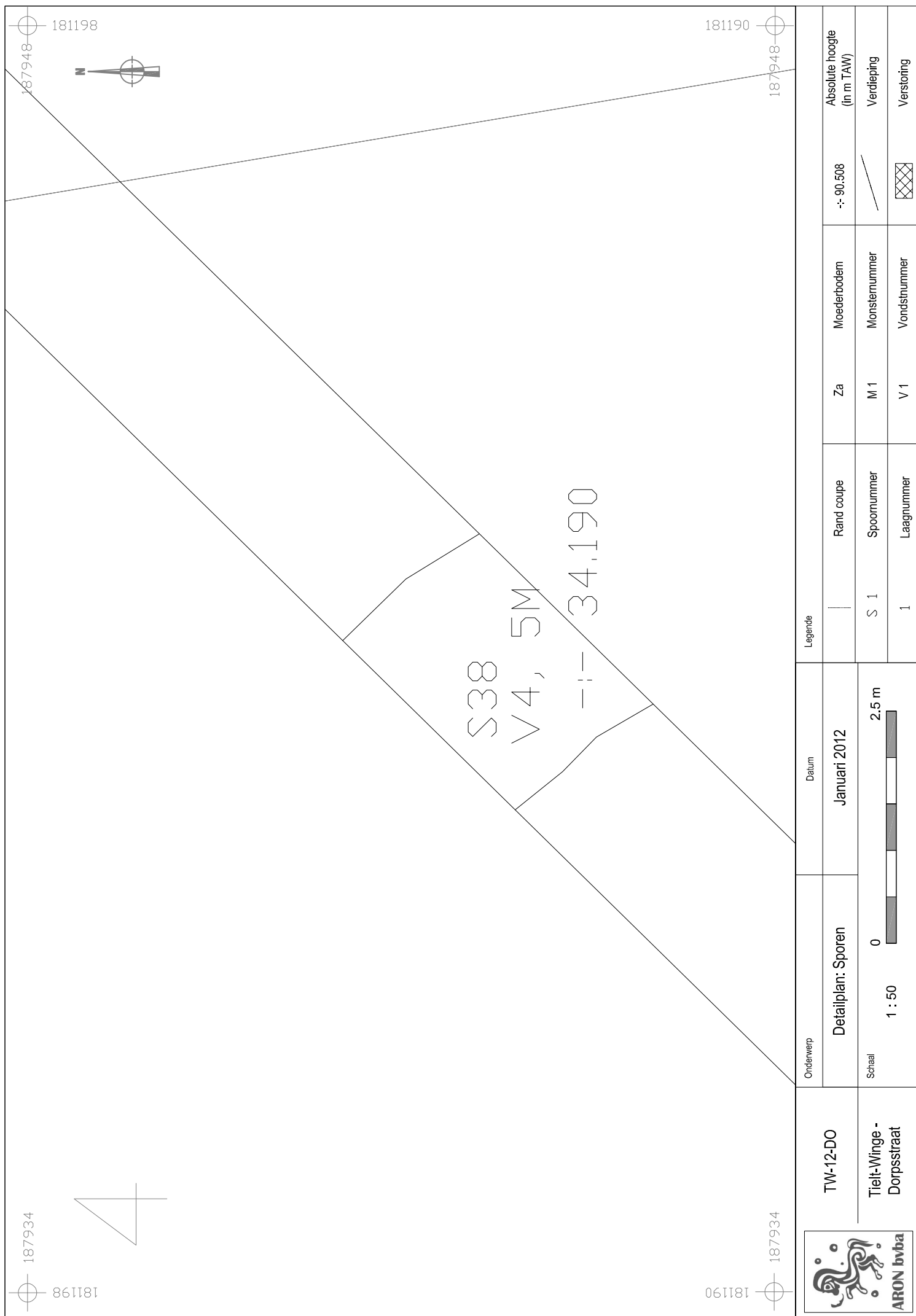
	TW-12-DO		Onderwerp	Datum		Legende						
	Tielt-Winge - Dorpsstraat		Detailplan: Sporen		Januari 2012		Rand coupe		Za	Moederbodem	-/- 90.508	Absolute hoogte (in m TAW)
			Schaal	1 : 50		0 2.5 m		S 1	M 1	Monsternummer	Verdieping	
										1	V 1	Vondstnummer

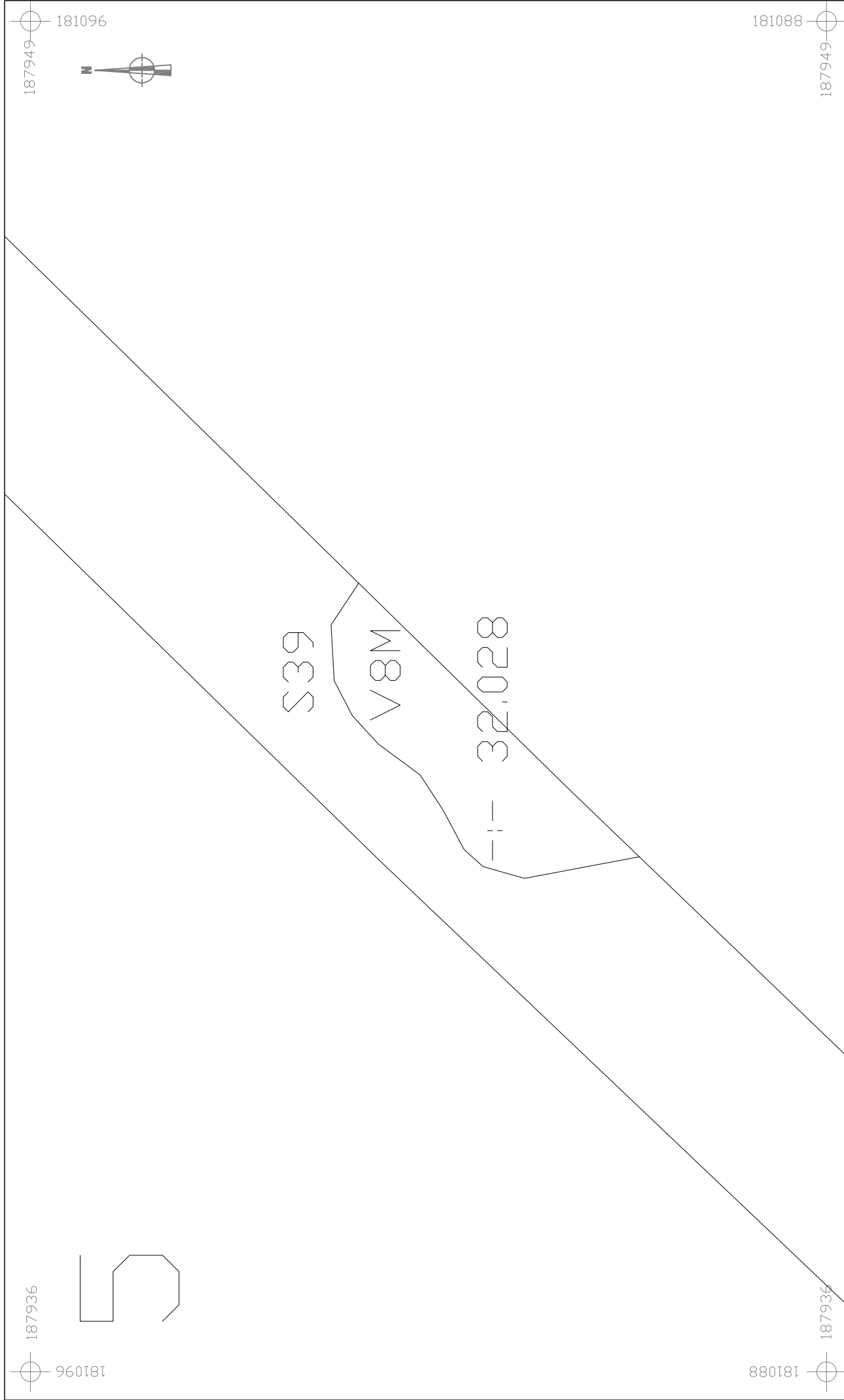




<div> ARON bvba</div>	TW-12-DO		Onderwerp	Datum		Legende						
	Detailplan: Sporen		Detailplan: Sporen		Januari 2012		Rand coupe		Za	Moederbodem	-: 90.508	Absolute hoogte (in m TAW)
	Tielt-Winge - Dorpsstraat		Schaal	1 : 50	0			S 1	Spoornummer	M 1	Monsternummer	
					1	Laagnummer	V 1	Vondstnummer		Verstoring		

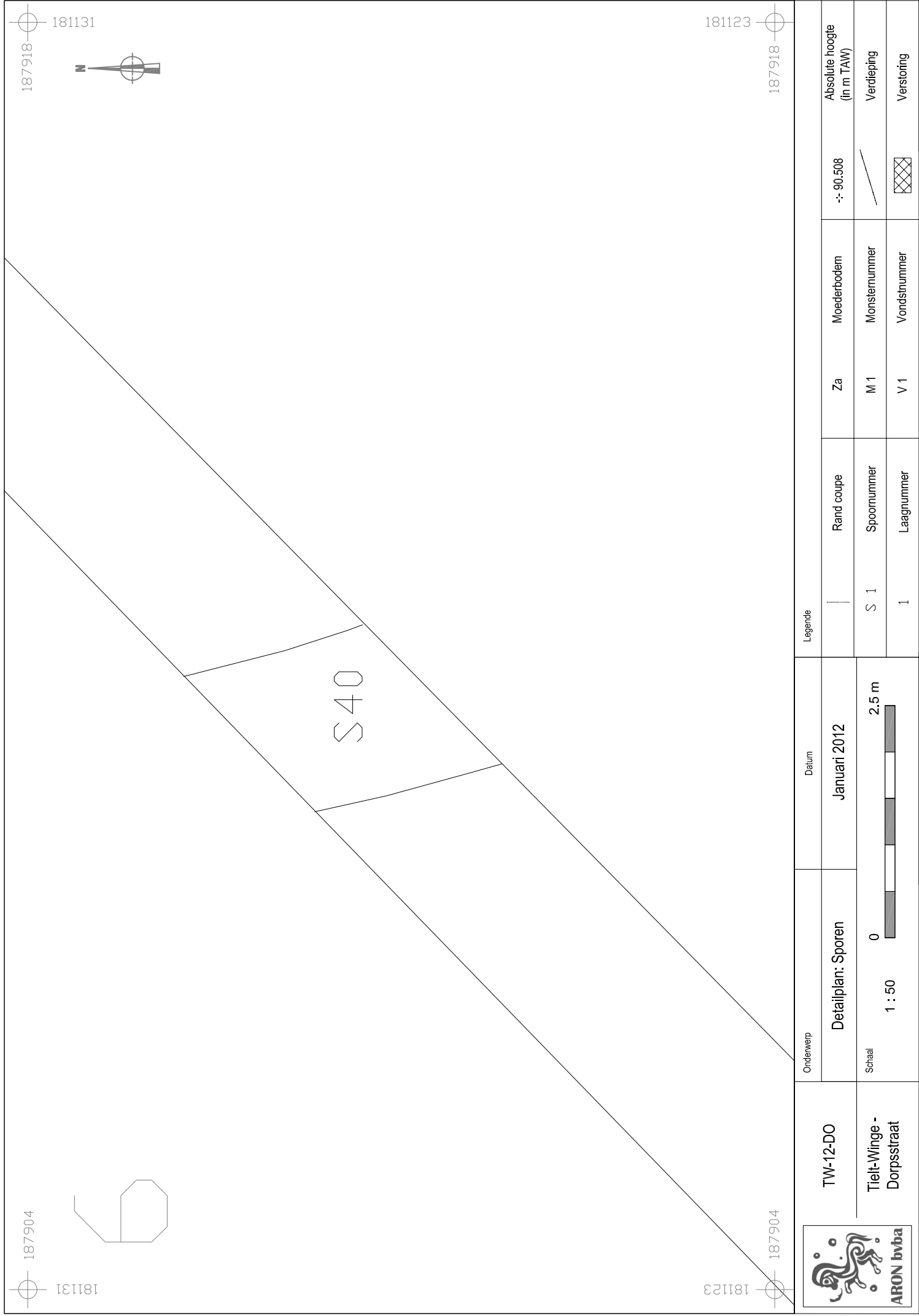


	TW-12-DO		Onderwerp		Datum		Legende					
	Tielt-Winge - Dorpsstraat		Detailplan: Sporen		Januari 2012			Rand coupe	Za	Moederbodem	-.- 90.508	Absolute hoogte (in m TAW)
			Schaal 1 : 50				S 1	Spoornummer	M 1	Monsternummer		Verdieping
							1	Laagnummer	V 1	Vondstnummer		Verstoring





 ARON bvba	TW-12-DO		Onderwerp	Datum		Legende				
	Tielt-Winge - Dorpsstraat		Detailplan: Sporen		Januari 2012					Absolute hoogte (in m TAW)
			Schaal 1 : 50		0 2.5 m					
Rand coupe		Za					Moederbodem	-.- 90.508		
				S 1	M 1	Monsternummer	Verdieping			
				1	V 1	Vondstnummer	Verstoring			



TWT-12-DO

Tielt-Winge -
Dorpsstraat

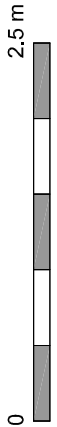
Ordenwerp

Detailplan: Sporen

Schaal

1 : 50

0



Datum

Januari 2012

Legende

|

S 1

1

Rand coupe

Spoornummer

M 1

Moederbodem

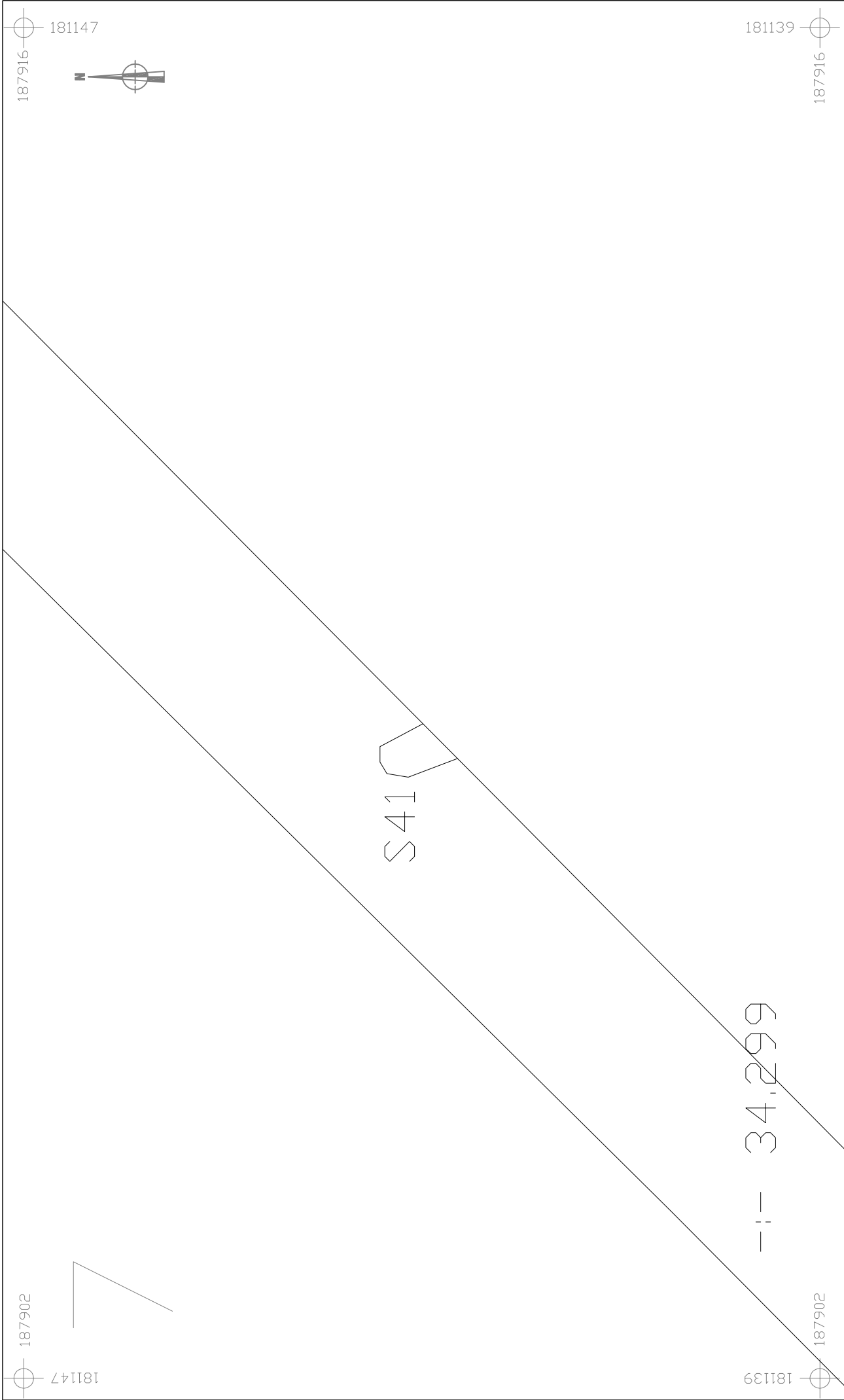
Vondstnummer



Verdieping

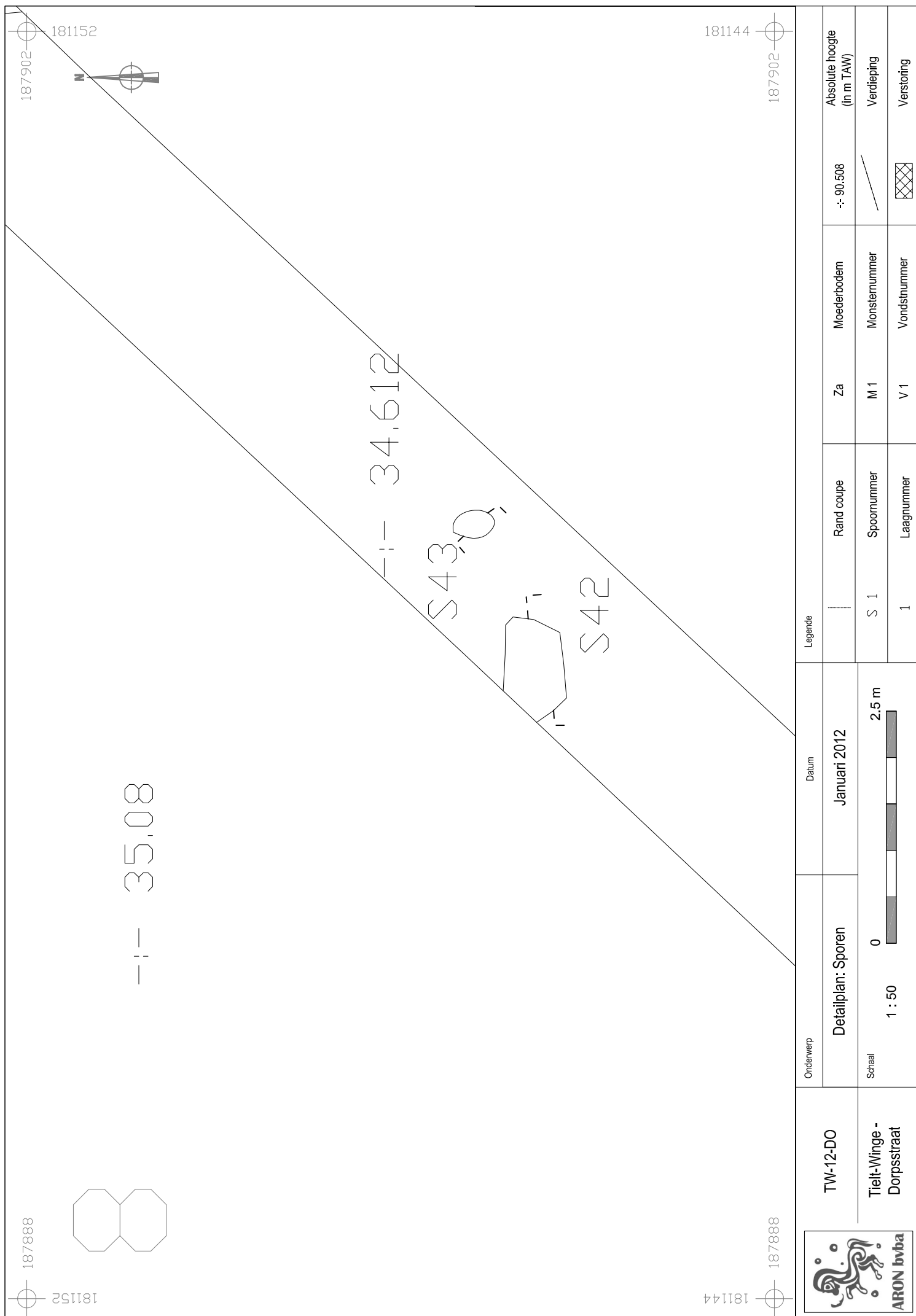
Versterking

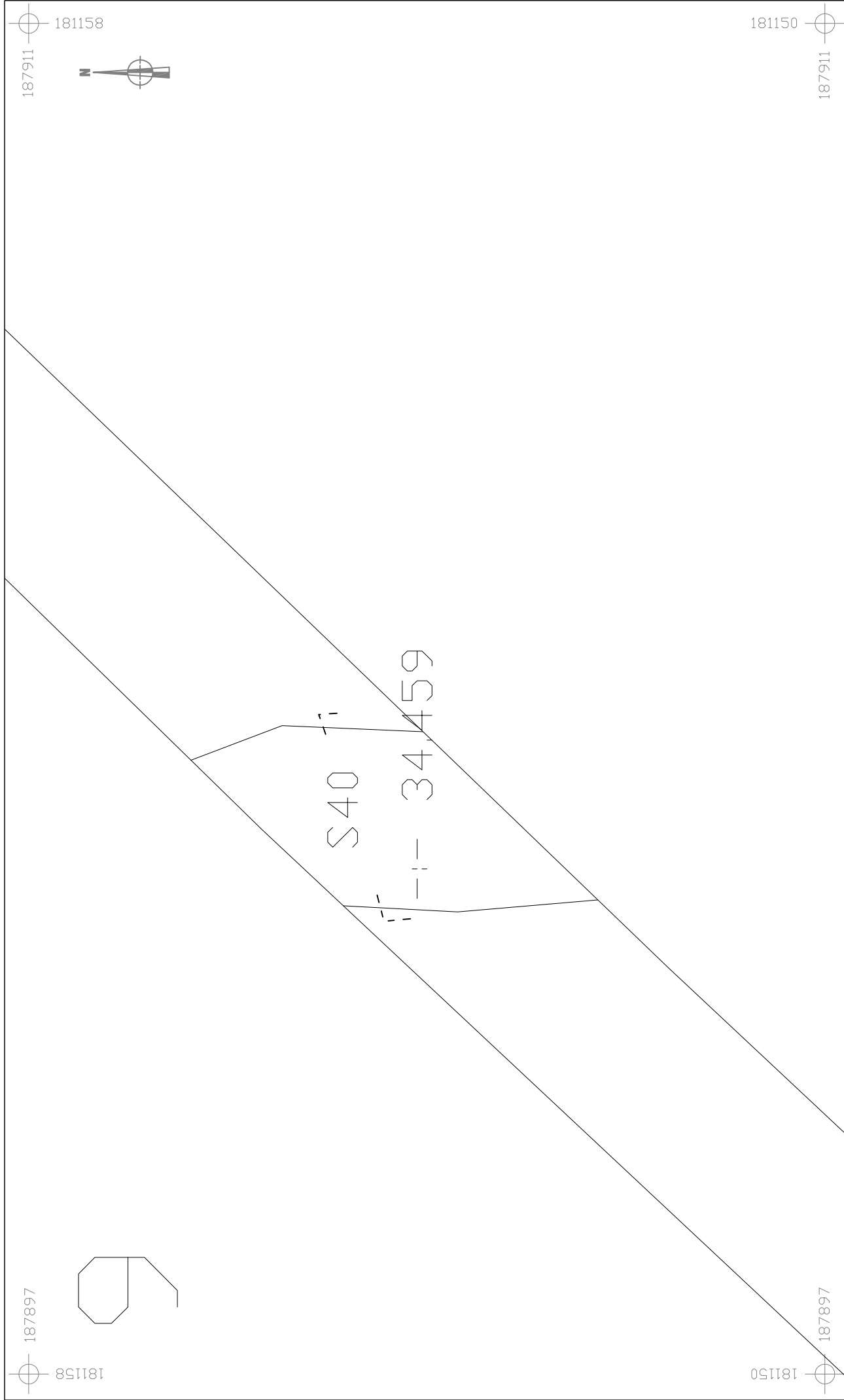
Absolute hoogte
(in m TAW)


-.- 90.508

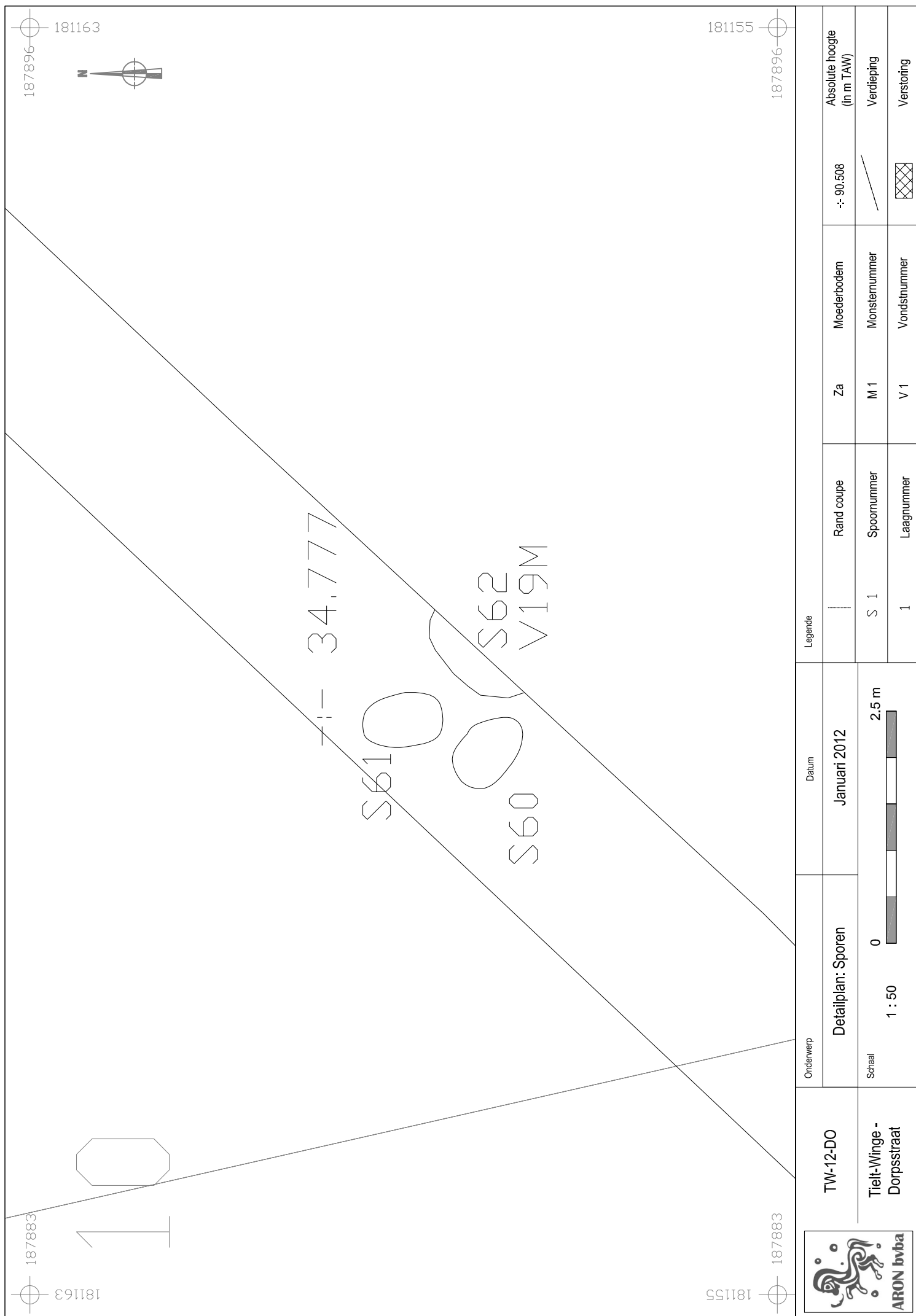


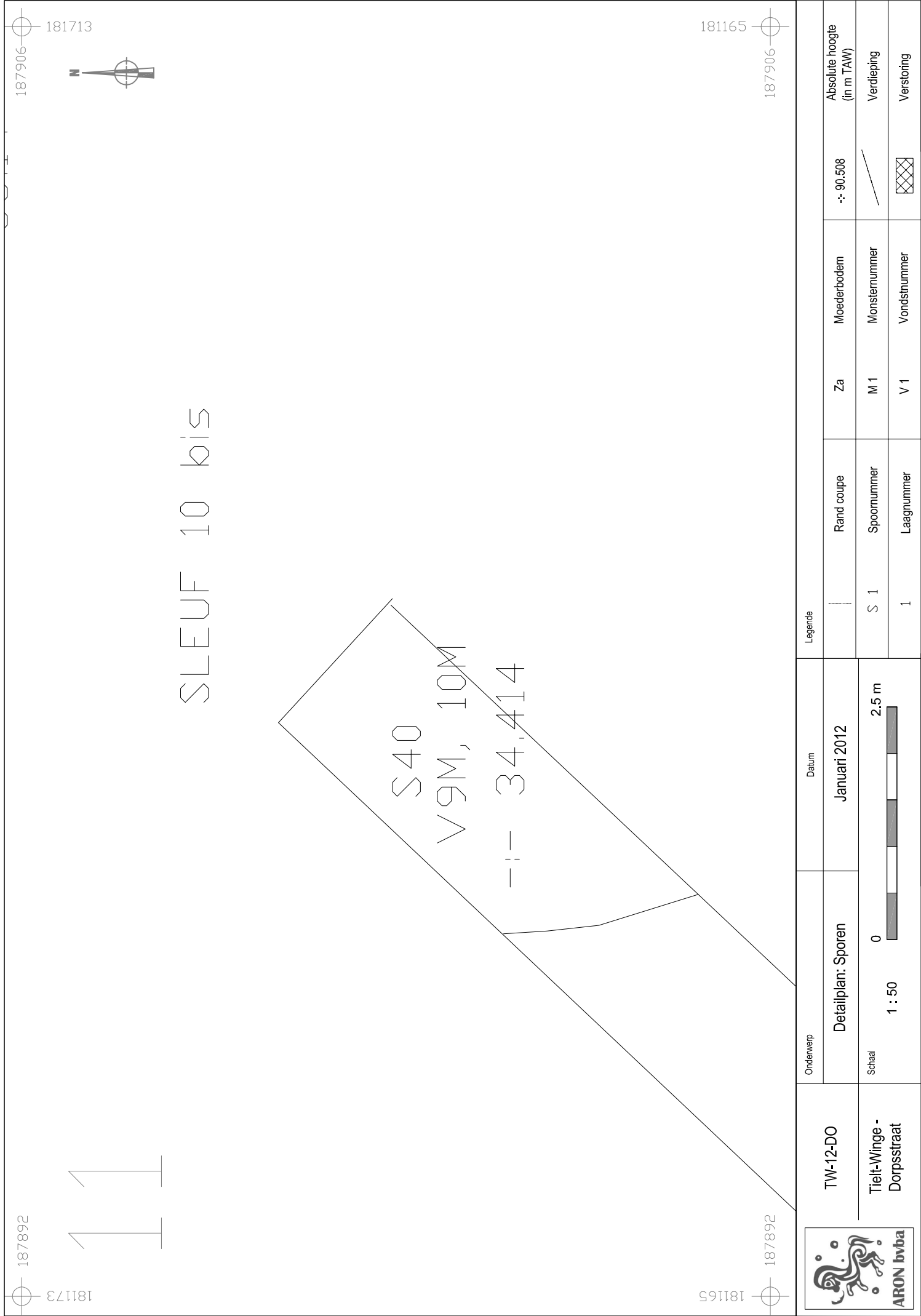
<div> ARON bvba</div>	TW-12-DO		Onderwerp	Datum		Legende					
	Tielt-Winge - Dorpsstraat		Detailplan: Sporen		Januari 2012		Rand coupe	Za	Moederbodem	-- 90.508	Absolute hoogte (in m TAW)
			Schaal	1 : 50		0 2.5 m		S 1	M 1	Monsternummer	Verdieping
							1	V 1	Vondstnummer		




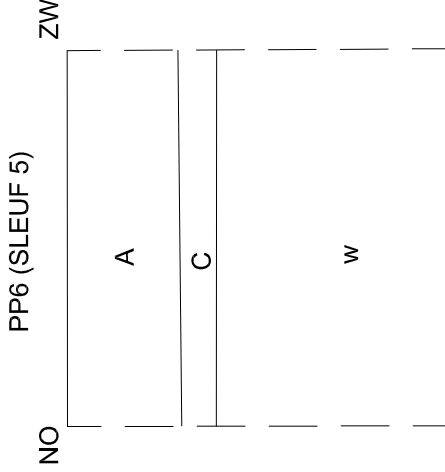
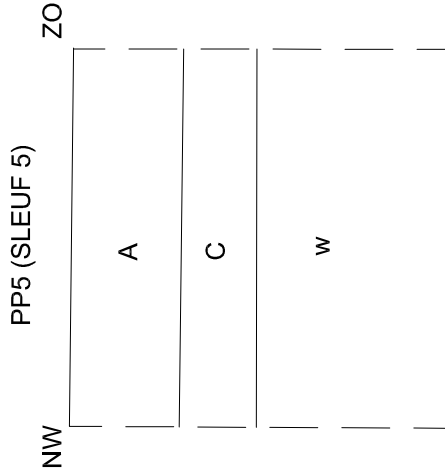
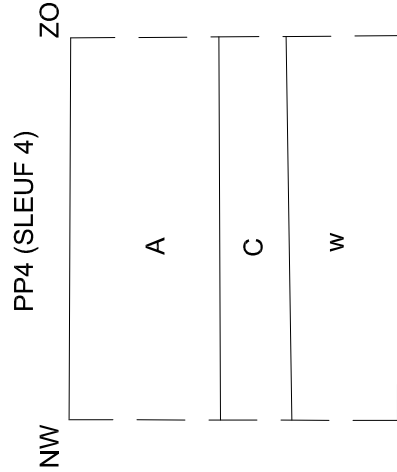
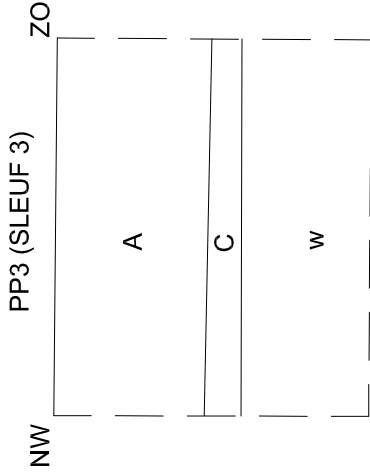
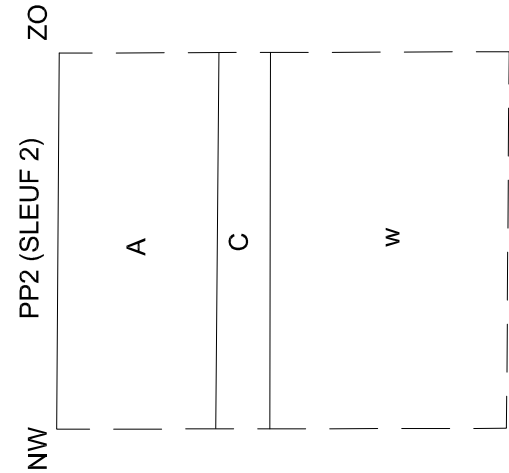
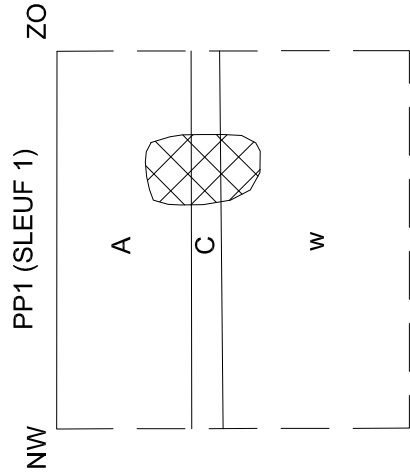





<div> ARON bvba</div>	TW-12-DO		Onderwerp	Datum		Legende					
	Tielt-Winge - Dorpsstraat		Detailplan: Sporen		Januari 2012			Za	Moederbodem	-.- 90.508	Absolute hoogte (in m TAW)
			Schaal 1 : 50		<div><div>0</div><div>2.5 m</div></div>		S 1	Spoornummer	M 1	Monsternummer	Verdieping
							1	Laagnummer	V 1	Vondstnummer	<div><div></div><div></div></div>






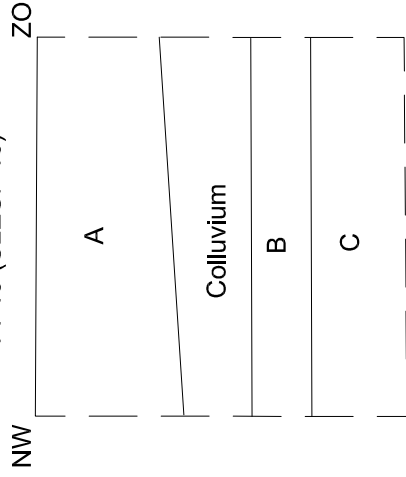
 ARON bvba	TW-12-DO		Onderwerp	Datum		Legende										
	Tielt-Winge - Dorpsstraat		Detailplan: Sporen		Januari 2012		Rand coupe		Za		Moederbodem		-:- 90.508		Absolute hoogte (in m TAW)	
			Schaal		1 : 50		0		2.5 m		S 1		M 1		Verdieping	
											1		V 1		Verstoring	



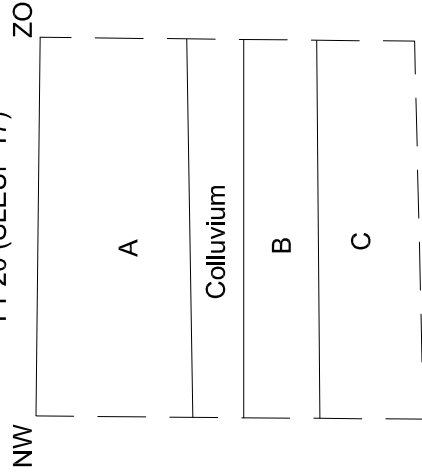
 ARON bvba	Onderwerp		Datum		Legende	
	Profieltekeningen		Januari 2012			
	Schaal		1 : 20			
TIELT- Dorpsstraat	0					
					Rand coupe	
			S 1		Spoornummer	
			1		Laagnummer	
			Za		Moederbodem	
			M 1		Monsternummer	
			V 1		Vondstnummer	
			-:- 90.508		Absolute hoogte (in m TAW)	
			-----		Verdieping	
					Verstoring	

<div> ARON bvba</div>		TW-12-DO		Onderwerp		Legende					
TIELT- Dorpsstraat		Profieltekeningen		Datum		Rand coupe		Moederbodem		Absolute hoogte (in m TAW)	
		Schaal 1 : 20		Januari 2012		S 1		M 1		-:- 90.508	
		0 1 m		Spoornummer		V 1		Vondstnummer		Verdieping	
						1		Laagnummer		Verstoring	

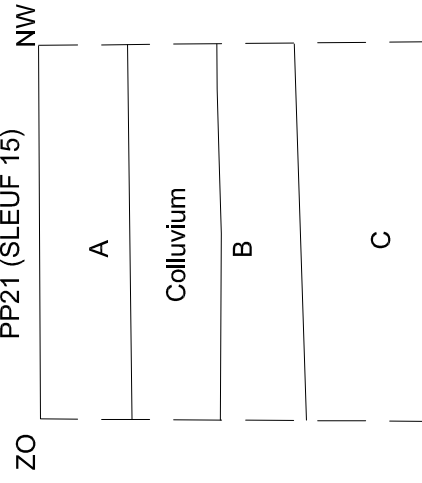
PP19 (SLEUF 16)



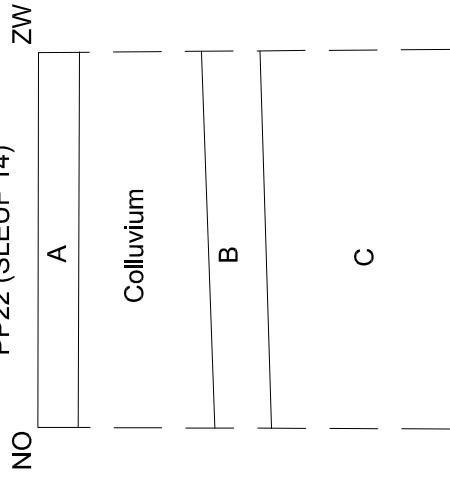
PP20 (SLEUF 17)



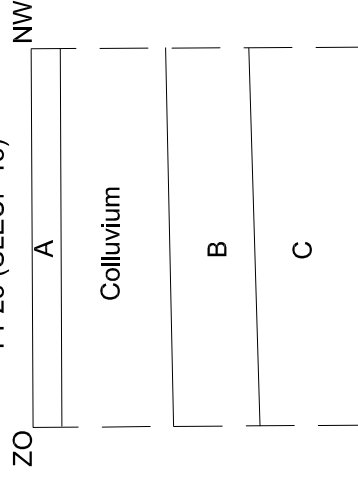
PP21 (SLEUF 15)



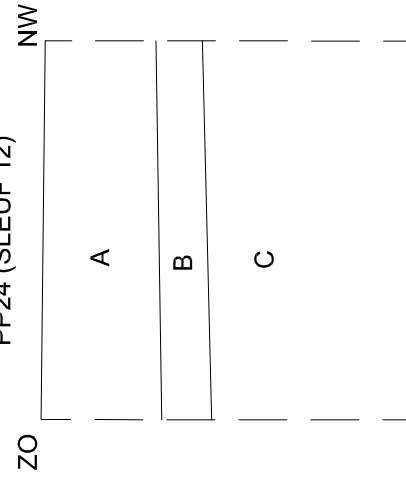
PP22 (SLEUF 14)





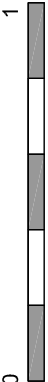
PP23 (SLEUF 13)

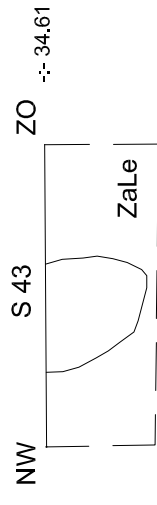
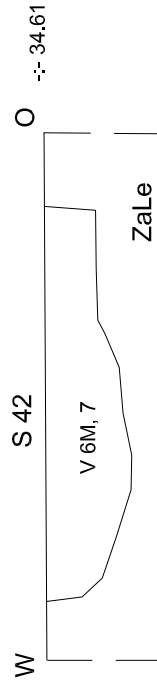
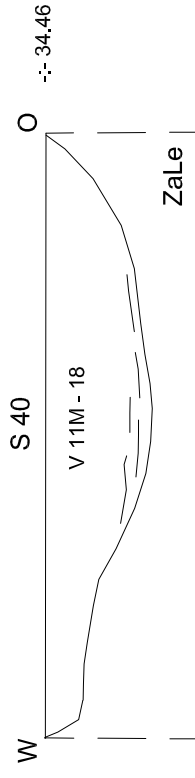




PP24 (SLEUF 12)

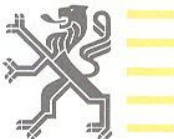


<div></div> <div>TW-12-DO</div>	Onderwerp	Datum		Legende	Za	Moederbodem	-:- 90.508	Absolute hoogte (in m TAW)
	Profieltekeningen		Januari 2012					
	Schaal	0	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div>1 : 20</div>		S 1	Rand coupe	M 1	Verdieping
	TIELT- Dorpsstraat				1	Laagnummer	V 1	Vondstnummer

<div> <div>  </div> <div> <div>TW-12-DO</div> <div>TIELT- Dorpsstraat</div> </div> </div> <div> <div> <div>PP25 (SLEUF 11)</div> <div> <div>ZO</div> <div>NW</div> <div> <div>A</div> <div>C</div> </div> </div> </div> <div> <div> <div>PP26 (SLEUF 10)</div> <div> <div>ZO</div> <div>NW</div> <div> <div>A</div> <div>Colluvium</div> <div>C</div> </div> </div> </div> </div> </div>			
<div> <div>Onderwerp</div> <div>Profieltekeningen</div> </div> <div> <div>Schaal</div> <div>1 : 20</div> </div>		<div> <div>Datum</div> <div>Januari 2012</div> </div> <div> <div>1 m</div>  </div>	
<div> <div>Legende</div> <div> <div></div> <div>S 1</div> <div>1</div> </div> </div> <div> <div>Rand coupe</div> <div>Spoornummer</div> <div>Laagnummer</div> </div>		<div> <div>Za</div> <div>M 1</div> <div>V 1</div> </div> <div> <div>Moederbodem</div> <div>Monsternummer</div> <div>Vondstnummer</div> </div>	<div> <div>Absolute hoogte (in m TAW)</div> <div>-:- 90.508</div> <div>Verdieping</div> <div>Verstoring</div> </div>



	Onderwerp		Datum		Legende			
	Coupetekeningen		Januari 2012					
TIELT - Dorpsstraat	Schaal 1 : 20							
					Rand coupe		Za	Moederbodem
					S 1		M 1	Monsternummer
					1		V 1	Vondstnummer
								Absolute hoogte (in m TAW)
								-:- 90.508
								Verdieping
								Verstoring



AANGETEKENDE

Onroerend Erfgoed

Aron bvba
t.a.v. mevr Inge VAN DE STAEY
Diesterstraat 44 bus 201
3800 SINT-TRUIDEN

Phoenix gebouw
Koning Albert II laan 19 bus 5
1210 Brussel
tel. 02 553 16 50
fax. 02 553 16 55

VERGUNNING

tot het uitvoeren van een prospectie met ingreep in de bodem
in toepassing van het Decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium,
gewijzigd bij decreet van 18 mei 1999, 28 februari 2003, 10 maart 2006 en 27 maart 2009
en het besluit van de Vlaamse regering van 20 april 1994, gewijzigd bij besluit van 12 december 2003, 23 juni
2006, 9 mei 2008, 4 december 2009 en 1 april 2011

Datum:
Behandelaar: Raf Ribbens

16 DEC. 2011

Dossiernummer: 2011/448
Referentie: 11- **36077**

Een vergunning tot het uitvoeren van een prospectie met ingreep in de bodem in:

Lokalisatie:

Provincie: Vlaams-Brabant Gemeente: Tielt-Winge
Deelgemeente: Tielt

Adres: Dorpsstraat, Ralieweg, Rillaarsesteenweg, Kruisstraat

Kadaster:

Afdeling: 1 Sectie: B
Percelen: 431R, 431S, 431T, 434D2, 438C, 438D, 439L, 439M, 439N, 440G en 440M

Wordt verleend aan:

Naam: VAN DE STAEY Voornaam: Inge
Adres: Aron bvba
Diesterstraat 44 bus 201 in 3800 Sint-Truiden

Tijdsduur:

Begindatum: 19 december 2011 Einddatum: Einde der werken

Mits de prospectie met ingreep in de bodem wordt uitgevoerd in overeenstemming met de algemene bepalingen, bepaald in artikel 14 van het besluit van de Vlaamse regering van 20 april 1994, gewijzigd bij besluit van 12 december 2003, 23 juni 2006, 9 mei 2008, 4 december 2009 en 1 april 2011 (B.S. 15.07.1994, 09.06.2004, 22.08.2006, 05.06.2008, 11.01.2010 en 05.05.2011) tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij decreet van 18 mei 1999, 28 februari 2003, 10 maart 2006 en 27 maart 2009 (B.S. 15.09.1993, 08.06.1999, 24.03.2003, 07.06.2006 en 15.05.2009), voor zover deze niet afwijken van de in deze vergunning bepaalde bijzondere voorwaarden. Dit ontslaat de vergunninghouder niet van andere wettelijke verplichtingen conform de wetgeving op de ruimtelijke ordening. Beroep tegen deze vergunning kan worden ingesteld binnen dertig dagen na ontvangst bij de Vlaamse minister bevoegd voor de monumenten en de landschappen.

Bijzondere voorwaarden:

1. Een kopie van het verslag dient in tweevoud aan de administratie te worden overgemaakt, telkens op zowel een digitale als een papieren drager.
2. Het opvolgingsformulier in bijlage dient na het onderzoek aan de administratie te worden overgemaakt.
3. De vergunninghouder brengt de intergemeentelijke archeologische dienst WinAr op de hoogte van deze vergunning.
4. De vergunninghouder brengt het College van Burgemeester en Schepenen van de betreffende gemeente op de hoogte van het archeologisch project.
5. De vergunninghouder meldt het onderzoek aan de CAI via cai@rwo.vlaanderen.be.
6. Deze vergunning en de eraan gekoppelde vergunningen dienen in origineel exemplaar aanwezig te zijn op het terrein tijdens het onderzoek.
7. De bijzondere voorwaarden in bijlage dienen nauwgezet opgevolgd te worden.
8. De vergunninghouder meldt het einde der werken aan Onroerend Erfgoed Brussel.

Brussel,

Voor de Vlaamse Minister,
De Gemachtigde Ambtenaar,

Luc Tack,
Afdelingshoofd.



AANGETEKEND

Onroerend Erfgoed

Aron bvba
t.a.v. mevr Inge VAN DE STAEY
Diestersstraat 44 bus 201
3800 SINT-TRUIDEN

Phoenix gebouw
Koning Albert II laan 19 bus 5
1210 Brussel
tel. 02 553 16 50
fax. 02 553 16 55

VERGUNNING

tot het uitvoeren van een archeologische controle met een metaaldetector
in toepassing van het Decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium,
gewijzigd bij decreet van 18 mei 1999, 28 februari 2003, 10 maart 2006 en 27 maart 2009
en het besluit van de Vlaamse regering van 20 april 1994, gewijzigd bij besluit van 12 december 2003, 23 juni
2006, 9 mei 2008, 4 december 2009 en 1 april 2011

Datum:
Behandelaar: Raf Ribbens

16 DEC. 2011

Dossiernummer: 2011/448(2)
Referentie: 11- 36072

Een vergunning tot het uitvoeren van een archeologische controle met een metaaldetector in:

Lokalisatie:

Provincie: Vlaams-Brabant Gemeente: Tielt-Winge
Deelgemeente: Tielt

Adres: Dorpsstraat, Ralieweg, Rilarsesteenweg, Kruisstraat

Kadaster:

Afdeling: 1 Sectie: B
Percelen: 431R, 431S, 431T, 434D2, 438C, 438D, 439L, 439M, 439N, 440G en 440M

Wordt verleend aan:

Naam: VAN DE STAEY Voornaam: Inge
Adres: Aron bvba
Diestersstraat 44 bus 201 in 3800 Sint-Truiden

Tijdsduur:

Begindatum: 19 december 2011 Einddatum: Einde der werken

Mits de metaaldetectie wordt uitgevoerd in overeenstemming met de algemene bepalingen, bepaald in artikel 14 van het besluit van de Vlaamse regering van 20 april 1994, gewijzigd bij besluit van 12 december 2003, 23 juni 2006, 9 mei 2008, 4 december 2009 en 1 april 2011 (B.S. 15.07.1994, 09.06.2004, 22.08.2006, 05.06.2008, 11.01.2010 en 05.05.2011) tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij decreet van 18 mei 1999, 28 februari 2003 en 10 maart 2006, 27 maart 2009 (B.S. 15.09.1993, 08.06.1999, 24.03.2003 en 07.06.2006 en 15.05.2009), voor zover deze niet afwijken van de in deze vergunning bepaalde bijzondere voorwaarden. Dit ontslaat de vergunninghouder niet van andere wettelijke verplichtingen conform de wetgeving op de ruimtelijke ordening.
Beroep tegen deze vergunning kan worden ingesteld binnen dertig dagen na ontvangst bij de Vlaamse minister bevoegd voor de monumenten en de landschappen.

Bijzondere voorwaarden:

1. Mits de metaaldetectie gekoppeld is aan vergunning nummer: 2011/448
Verleend aan: VAN DE STAEY Inge
Op datum van:
2. Deze vergunning dient in origineel exemplaar aanwezig te zijn op het terrein tijdens het onderzoek.

Brussel,

Voor de Vlaamse Minister,
De Gemachtigde Ambtenaar,

Luc Tack,
Afdelingshoofd.

